

Schöck Isokorb® T type O



Schöck Isokorb® T type O

Rupteur thermique pour consoles. L'élément transmet les efforts tranchants positifs et les efforts normaux.

T
Type O

Béton – béton

Disposition des éléments | Coupes d'installation

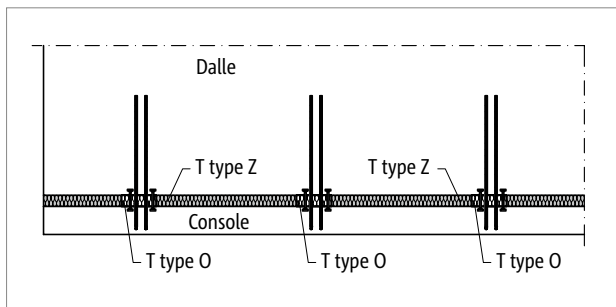


Fig. 241: Schöck Isokorb® T types O, Z : console

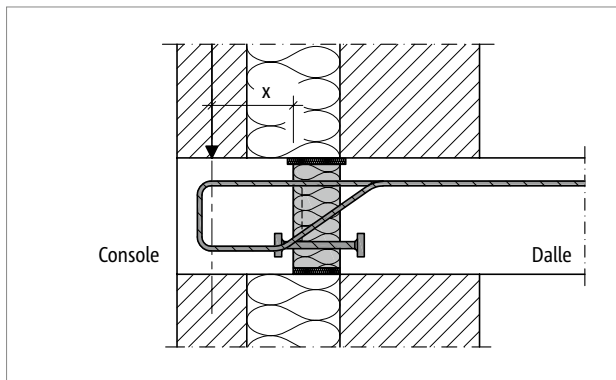


Fig. 242: Schöck Isokorb® T type O : console avec maçonnerie de parement

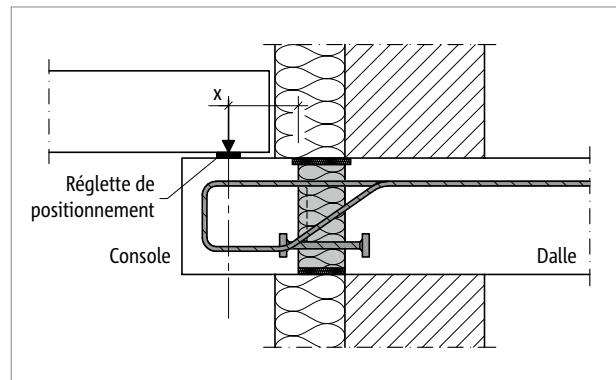


Fig. 243: Schöck Isokorb® T type O : raccordement d'une console en tant que support de dalle, les réglettes de positionnement empêchent un déplacement du point d'introduction de la charge

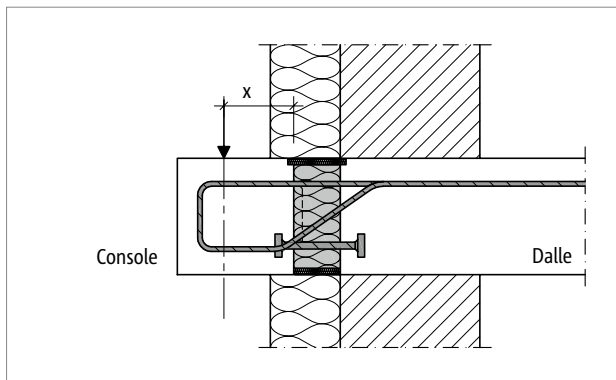


Fig. 244: Schöck Isokorb® T type O : corniche périphérique

1 Disposition des éléments/Coupes de montage

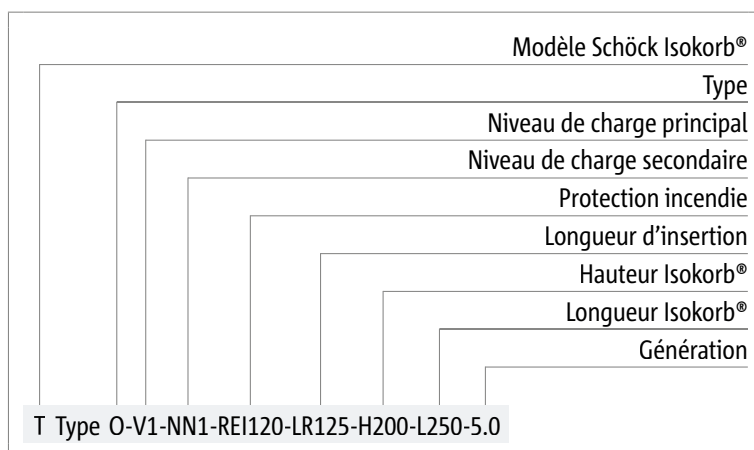
- Pour les corniches périphériques, des profondeurs de console plus profondes sont également possibles pour le respect de certaines conditions limites.

Gammes des produits | Constructions spéciales

Variantes Schöck Isokorb® T type O

L'exécution de l'élément Schöck Isokorb® T type O peut varier comme suit :

- Profondeurs de console :
 - LR125 : Profondeur de console 160 mm (CV35) et 155 mm (CV30)
 - LR165 : Profondeur de console 200 mm (CV35) et 195 mm (CV30)
- Niveau de charge principal :
 - V1
- Niveau de charge secondaire :
 - NN1
- Classe de résistance au feu :
 - REI120 : débordement plaque coupe-feu supérieure, des deux côtés 10 mm
- Longueur d'insertion :
 - LR = 125 ou 165 mm
- Hauteur Isokorb® :
 - H = 180 mm à 250 mm
- Longueur Isokorb® :
 - L = 250 mm
- Génération :
 - 5.0



i Constructions spéciales

Les raccordements ne pouvant pas être réalisés avec les variantes de produits standard présentées dans ces informations peuvent être demandés via le département ingénierie (voir page 3)

T
Type O

Béton – béton

Dimensionnement C25/30

Schöck Isokorb® T type O 5.0		LR125	LR165
Valeurs mesurées pour		Classe de résistance du béton ≥ C25/30	
		$V_{Rd,z}$ [kN/élément]	
Position du point d'introduction de la charge x [mm]	60–75	25,1	25,1
	85	24,2	24,2
	95	23,1	23,1
	105	22,2	22,2
	115	-	21,3
	125	-	20,5
	135	-	19,8
	145	-	19,1
		$N_{Rd,x}$ [kN/élément]	
Niveau de charge secondaire	NN1	$\leq \pm 1/10 V_{Ed,z}$	$\leq \pm 1/10 V_{Ed,z}$

Schöck Isokorb® T type O 5.0	LR125	LR165
Composition	Longueur Isokorb® [mm]	
	250	250
Barres de traction/effort tranchant	2 Ø 8	2 Ø 8
Élément de compression	2 Ø 12	2 Ø 12
Distance maximale x_{max} [mm]	105	145
Hauteur minimale Dalle H_{min} [mm]	180	180

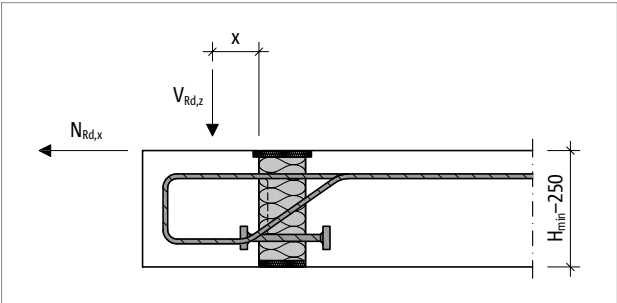


Fig. 245: Schöck Isokorb® T type O : distance par rapport au point d'introduction de la charge x (distance de charge)

Notes relatives au dimensionnement

- L'effort normal à absorber $N_{Rd,x}$ dépend de l'effort tranchant effectif $V_{Ed,z}$

Espacement entre les joints de dilatation | Distances par rapport aux bords

La transmission des efforts tranchants dans le joint de dilatation peut être assurée par un goujon d'efforts tranchants à déplacement axial, par ex. Schöck Stacon®.

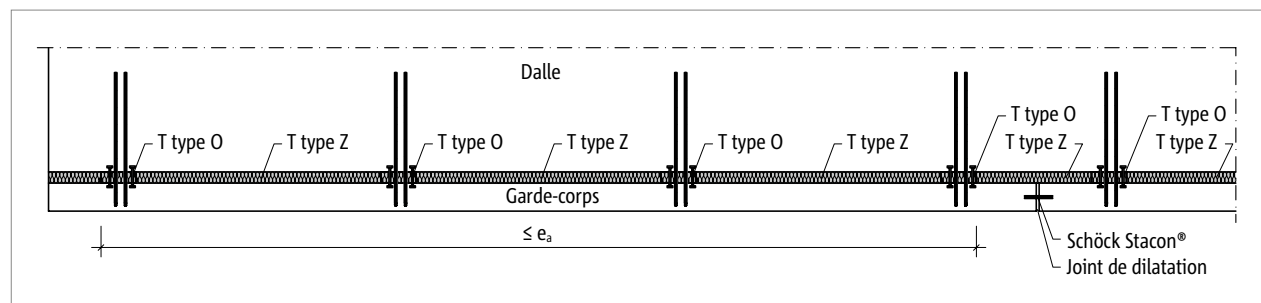


Fig. 246: Schöck Isokorb® T type O : disposition des joints de dilatation

Schöck Isokorb® T type O 5.0		LR125, LR165
Distance maximale pour		e_a [m]
Epaisseur du corps isolant [mm]	80	11,7

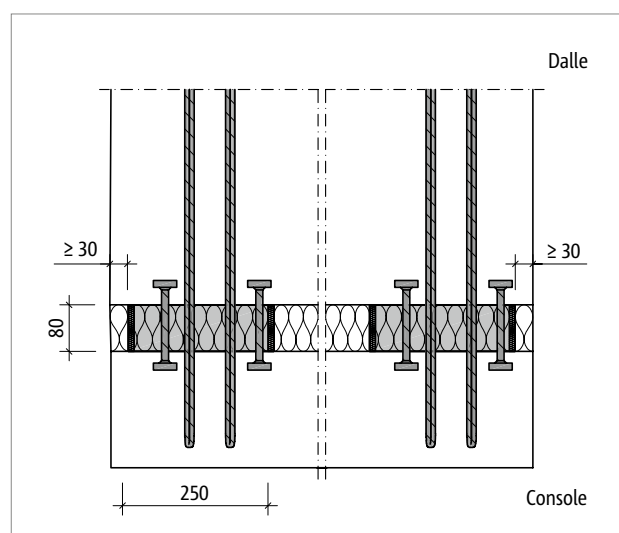


Fig. 247: Schöck Isokorb® T type O : distance par rapport aux bords à respecter

i Distances de bord

L'élément Schöck Isokorb® doit être disposé au niveau du joint de dilatation de manière à remplir les conditions suivantes :

Définition du produit

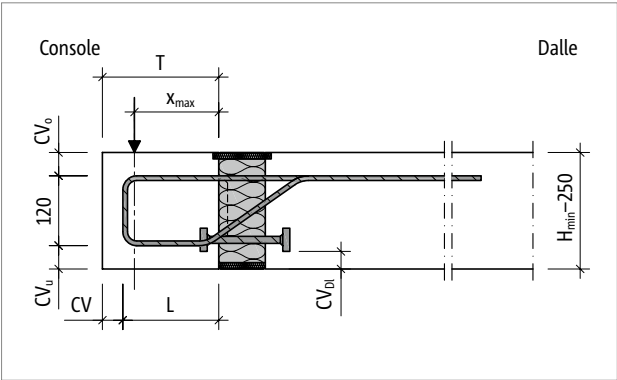


Fig. 248: Schöck Isokorb® T type O : coupe du produit

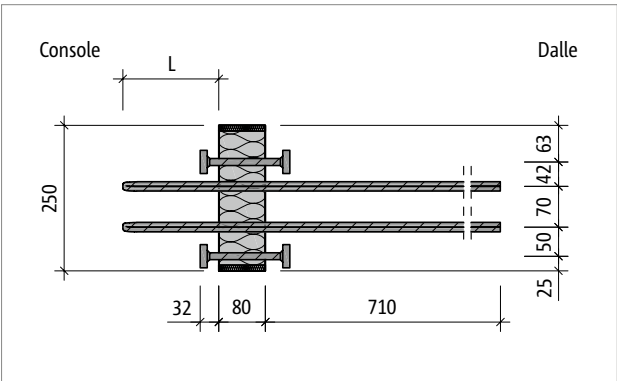


Fig. 249: Schöck Isokorb® T type O : plan de base du produit

Schöck Isokorb® T type O 5.0	LR125	LR165
Description de produit pour	Longueur Isokorb® [mm]	
	250	250
Longueur de boucle l [mm]	125	165
Distance maximale xmax [mm]	105	145
Profondeur de console (CV30) [mm]	155	195
Profondeur de console (CV35) [mm]	160	200
Hauteur minimale Dalle Hmin [mm]	180	180

Schöck Isokorb® T type O 5.0	LR125, LR165		
Revêtement en béton pour	CV0	CVu	CVdl
Isokorb® hauteur H [mm]	180	30	30
	190	35	35
	200	40	30
	210	45	35
	220	50	40
	230	50	50
	240	50	60
	250	50	70

Renforcement sur site | Instructions de mise en œuvre

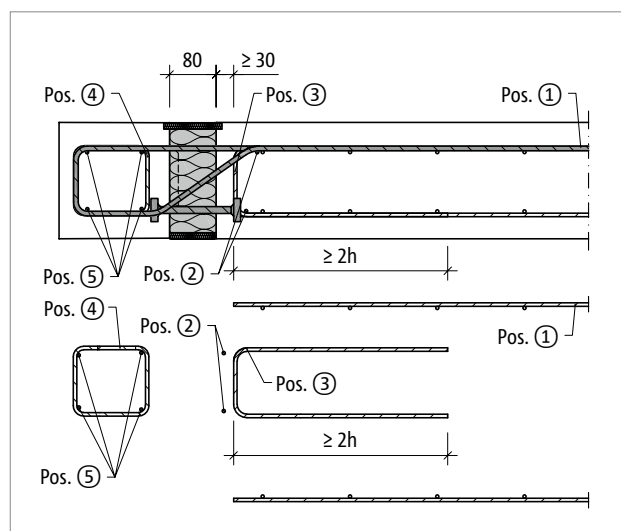


Fig. 250: Schöck Isokorb® T type O : Renforcement sur site

Proposition de renforcement du raccordement sur site

Spécification de l'armature de chevauchement pour élément Schöck Isokorb® pour une sollicitation de 100 % du moment de dimensionnement maximal pour C25/30 ; sélection constructive : a_s armature de chevauchement $\geq a_s$ barres de traction/compression Isokorb®.

Schöck Isokorb® T type O 5.0		LR125, LR165
Renforcement sur site	Lieu	Dalle (XC1) Classe de résistance du béton \geq C25/30 Balcon (XC4) Classe de résistance du béton \geq C25/30
Renfort de chevauchement		
Pos. 1 [$\text{cm}^2/\text{élément}$]	côté plancher	2,00
Longueur du chevauchement l_0 [mm]	côté plancher	640
Barre le long du joint isolant		
Pos. 2	côté plancher	2 \varnothing 8
Étrier en tant qu'armature de suspension		
Pos. 3	côté plancher	\varnothing 6/250
Étrier		
Pos. 4	côté console	5 \varnothing 8
Barre le long du joint isolant		
Pos. 5	côté console	4 \varnothing 8 ou selon les exigences statiques

Infos renforcement sur site

- Des armatures de raccordement alternatives sont possibles. Les règles selon les normes NBN EN 1992-1-1 et NBN EN 1992-1-1 ANB sont d'application pour la détermination de la longueur de chevauchement. Une réduction de la longueur de chevauchement requise de V_{Ed}/V_{Rd} est autorisée.

Instructions de mise en œuvre

Les instructions de mise en œuvre actuelles se trouvent en ligne à l'adresse : www.schoeck.com/view/14988

Liste de contrôle

- ☐ Les effets sur le raccordement Schöck Isokorb® ont-ils été mesurés ?
- ☐ A-t-on défini l'armature de raccordement requise sur place ?
- ☐ Les exigences en matière de protection incendie ont-elles été clarifiées ?