



GUIDE DU MONTEUR

# Tronsole®



Système global pour une isolation efficace contre les bruits d'impact avec un niveau maximum d'insonorisation dans les cages d'escalier.



## Service complet pour les responsables de travaux

Les responsables régionaux de Schöck assistent nos clients sur place, où nos produits sont utilisés – chez le préfabricant ou sur le chantier. Pour les contacter, nul besoin d'avoir un problème, profitez du service :

- ▶ pour le transfert de savoir-faire entre l'expert et l'installateur
- ▶ pour optimiser davantage l'installation des produits grâce à nos conseils
- ▶ pour la formation de nouveaux employés

Votre responsable régional est à vos côtés pour vous conseiller et vous aider :

[www.schoeck.com/fr-ch/contact](http://www.schoeck.com/fr-ch/contact)

## Symboles

Les symboles suivants sont utilisés dans cette notice afin de mettre en avant certaines informations sur la mise en œuvre du produit :

### **Remarque**

Le carré avec un triangle signale des remarques importantes qui doivent être impérativement observées pour p. ex. mener à bien une action.

### **AVERTISSEMENT**

Indique un danger imminent potentiel Peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

## Consignes de sécurité

### **Consignes de sécurité**

- ▶ Avant le montage, lisez impérativement la notice de montage du Schöck Tronsole®.
- ▶ Le montage du Schöck Tronsole® sur le chantier s'effectue selon les instructions spéciales exposées de manière détaillée dans la notice de montage.
- ▶ Ce guide du monteur illustre en images les étapes de montage nécessaires pour les types respectifs de Schöck Tronsole®. Les conditions générales d'installation dont les techniciens ont besoin y sont également présentées.



# Sommaire

## Page

---

<b>1. Pourquoi le Schöck Tronsole® ?</b>	<b>8</b>
1.1 Insonorisation	8
1.2 Élément d'isolation au bruit d'impact	8
1.3 Ponts acoustiques	8
1.4 Risque de ponts acoustiques	9
1.5 Système d'insonorisation	10

---

<b>2. Description du produit</b>	<b>12</b>
2.1 Système d'isolation acoustique avec le Schöck Tronsole®	12
2.2 Aperçu des types du Schöck Tronsole®	14

---

<b>3. Montage</b>	<b>34</b>
3.1 Installer un palier préfabriqué avec le Tronsole® type P	34
3.2 Installer le Tronsole® type Z sur le palier préfabriqué	41
3.3 Installer le Tronsole® type Q dans du béton coulé sur place	44
3.4 Installer une volée d'escalier préfabriquée avec le Tronsole® type Q	49
3.5 Installer le Tronsole® type T dans du béton coulé sur place	54
3.6 Installer une volée d'escalier préfabriquée avec le Tronsole® type T	58
3.7 Installer le Tronsole® type BZ sur la volée d'escalier préfabriquée	61
3.8 Installer le Tronsole® type B sur la volée d'escalier préfabriqué	63
3.9 Installer une volée d'escalier préfabriquée avec le Tronsole® type D	65
3.10 Installer le Tronsole® type L dans du béton coulé sur place	70
3.11 Installer le Tronsole® type L sur la volée d'escalier préfabriquée	76

## 1. Pourquoi le Schöck Tronsole® ?

### 1.1 Insonorisation

L'insonorisation est un critère de qualité pour les immeubles résidentiels et de bureaux. De la conception à la réalisation, il faut choisir les bons matériaux et les mettre en œuvre sans pont acoustique. Dans le bâtiment fini, l'insonorisation est pratiquement la seule norme mesurable aussi rapidement et sans destruction. De ce fait, il est recommandé de travailler avec un soin tout particulier lors de la mise en œuvre de l'insonorisation.

### 1.2 Élément d'isolation au bruit d'impact

Le Schöck Tronsole® convient pour une utilisation avec des escaliers en béton armé droits ou hélicoïdaux ainsi que pour le raccordement aux murs de paliers d'escaliers en béton armé.

Les coefficients acoustiques du Schöck Tronsole® sont contrôlés conformément à la norme DIN 7396 par le LFEM et par STEP.

Les produits ont été optimisés pour un montage aisé. Le Schöck Tronsole® découple l'escalier acoustiquement du reste de la construction de sorte que le risque de pont acoustique soit minimisé.

Intégré en tant que système complet, le Schöck Tronsole® forme une ligne bleue continue. C'est un critère de qualité pour une bonne insonorisation et une installation sans pont acoustique.

### 1.3 Ponts acoustiques

Un pont acoustique est un contact entre deux pièces qui sont par ailleurs, découplées acoustiquement l'une de l'autre. Via le pont acoustique, du bruit est involontairement transmis à un autre élément de la construction, comme, par exemple, un caillou sur une cloison à double paroi ou un contact ponctuel entre la chape flottante et le mur. Du crépis, du mortier, des cailloux ou de la saleté peuvent former involontairement des ponts acoustiques pendant la phase de construction. Les ponts acoustiques ne se voient généralement plus après finition, mais ils sont facilement détectables au moyen de mesures.



## 1.4 Risque de ponts acoustiques

La transmission sonore des ponts acoustiques entraîne le non-respect de l'isolation sonore souhaitée et par là-même des normes. Un pont acoustique représente ainsi rapidement un défaut.

Un caillou coincé dans un joint peut augmenter le niveau de pression du bruit de choc jusqu'à 10 dB. Cela correspond environ à un doublement du volume sonore perçu. De ce fait, il est important, lors du montage, de veiller à ce qu'aucun pont acoustique ne se crée.



*Ill. 1: Exécution défectueuse – pont acoustique créé par des solutions de chantiers incomplètes*



*Ill. 2: Exécution correcte – la ligne bleue montre un découplage continu*



*Ill. 3: Exécution défectueuse – pont acoustique créé par les travaux de second oeuvre*



*Ill. 4: Exécution correcte – la ligne bleue montre un découplage continu*

## 1.5 Système d'insonorisation

Pour obtenir une bonne isolation acoustique, l'escalier doit être entièrement découplé. Les valeurs acoustiques d'éléments d'isolation au bruit de choc doivent être mesurées sur le banc d'essai selon la norme DIN EN 7396 comme un système complet (c.-à-d. élément isolant et matériaux de joint inclus), de sorte que la transmission sonore par les joints soit également prise en compte dans la valeur acoustique. Le contrôle selon la norme DIN EN 7396 effectué par le LFEM, offre cette garantie. De ce fait, toutes les valeurs acoustiques du Schöck Tronsole® sont toujours mesurées en combinaison avec le matériau de joint type L.

Si des matériaux autres que le matériau de joint contrôlé Tronsole® type L sont utilisés sur le chantier dans la zone de joints cela peut produire des valeurs d'insonorisation nettement moins bonnes. La présence de matériaux sans certificat d'insonorisation dans la zone de joints comporte un risque de non-conformité à l'isolation.



Ill. 5: Exécution défectueuse – des matériaux trop durs peuvent conduire à une nette détérioration de l'isolation acoustique.



Ill. 6: La ligne bleue est un signe de qualité certifiant l'absence de ponts acoustiques et garant d'une protection acoustique optimale.

En outre, le Schöck Tronsole® est conçu de sorte qu'il sépare en entier l'escalier à découpler du reste du bâtiment afin que le risque de ponts acoustiques posé par le crépis, le mortier, les cailloux et la saleté soit réduit.



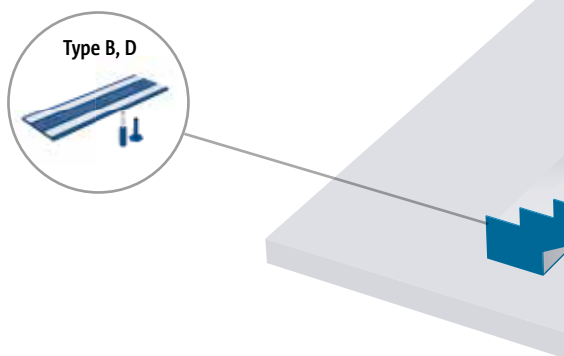
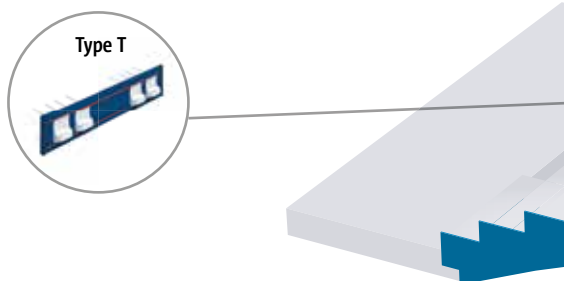
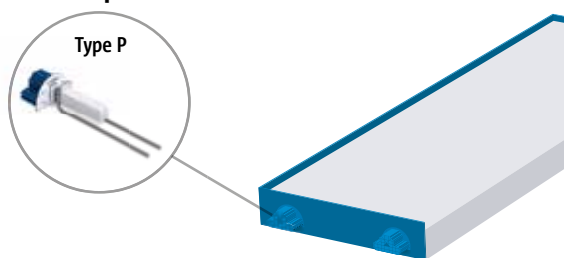
*Ill. 7: Exécution défectueuse – des matériaux trop mous constituent un risque de ponts acoustiques (des cailloux qui s'incrudent pendant l'avancement des travaux).*

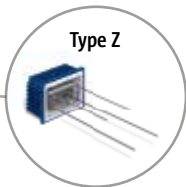
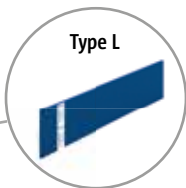
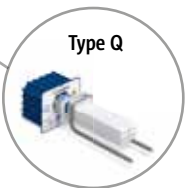
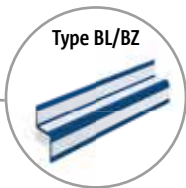
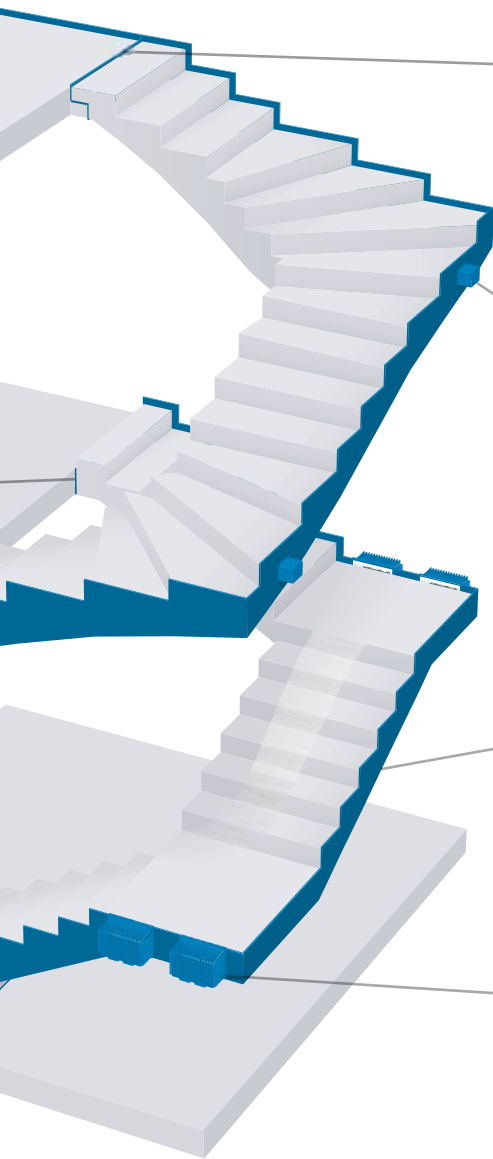


*Ill. 8: Exécution correcte – le Schöck Tronsole® sépare les éléments de construction en entier et minimise le risque de ponts acoustiques.*

## 2. Description du produit

### 2.1 Système d'isolation acoustique avec Schöck Tronsole®





## 2.2 Aperçu des types du Schöck Tronsole®

### 2.2.1 Schöck Tronsole® type P

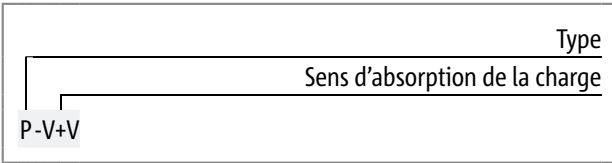


Ill. 9: Schöck Tronsole® type P

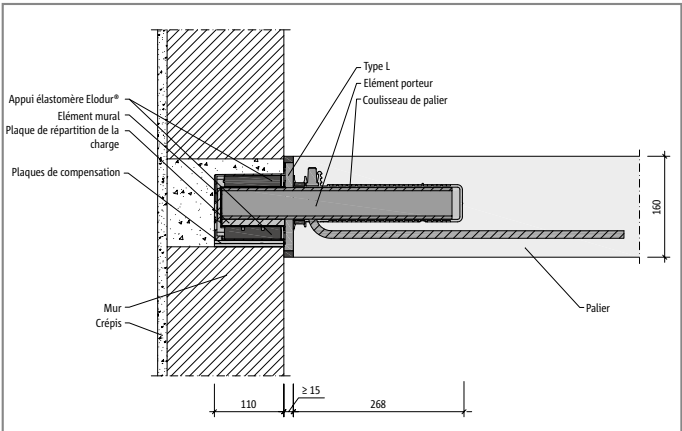
### Raccordement d'isolation acoustique entre le palier et le mur de la cage d'escalier

- Épaisseur palier : à partir de 160 mm
- Largeur du joint entre volée et mur : jusqu'à 50 mm
- Classe de résistance au feu : R 90 jusqu'à une largeur de joint  $\leq$  25 mm combiné au kit de protection incendie, largeur de joint de 26–50 mm avec des manchons coupe-feu supplémentaires
- Variantes d'exécution : palier préfabriqué ou béton coulé sur place
- Particularité : les paliers peuvent être installés entre les murs finis de la cage d'escalier

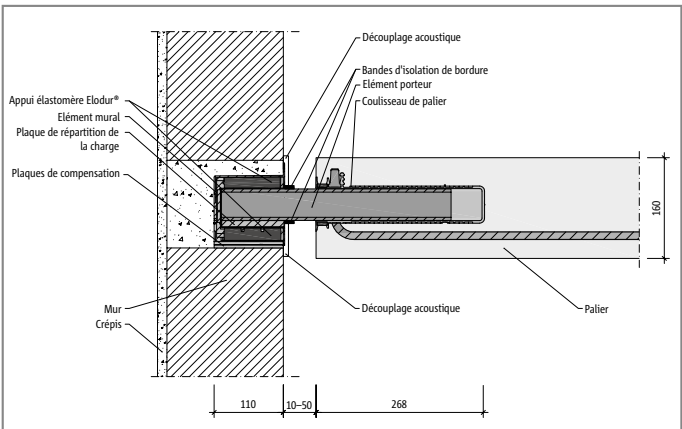
## Désignation du type dans les documents de planification



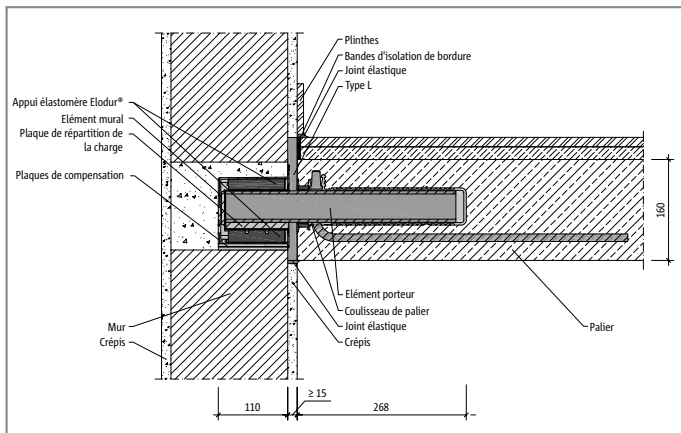
## Raccordement



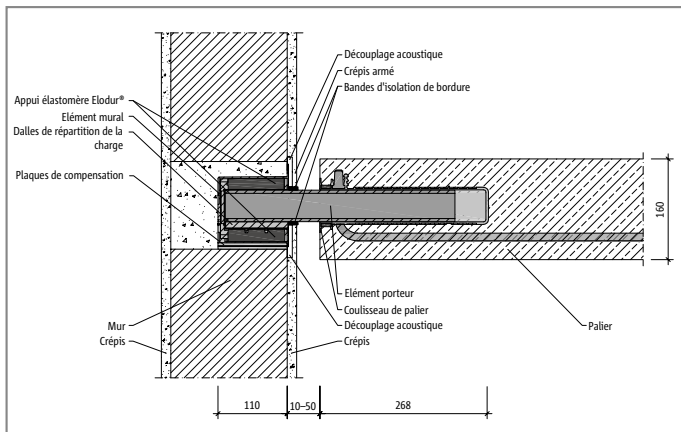
Ill. 10: Schöck Tronsole® type P : coupe avec palier préfabriqué et Tronsole® type L



Ill. 11: Schöck Tronsole® type P : coupe avec palier préfabriqué et joint ouvert



III. 12: Schöck Tronsole® type P : palier en béton coulé sur place et Tronsole® type L

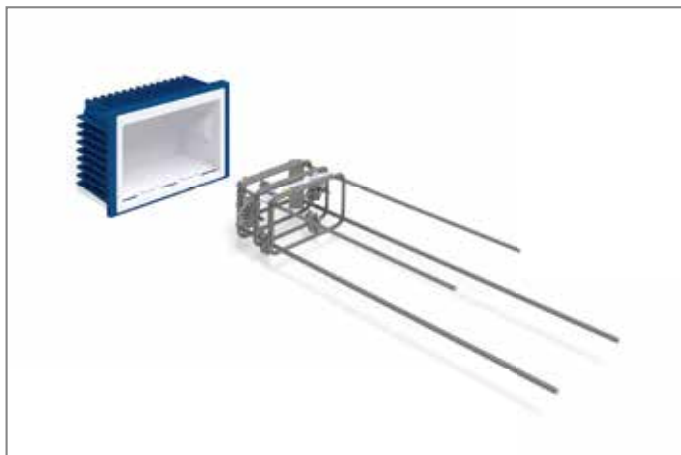


III. 13: Schöck Tronsole® type P: Coupe avec palier en béton coulé sur place et joint ouvert





## 2.2.2 Schöck Tronsole® type Z

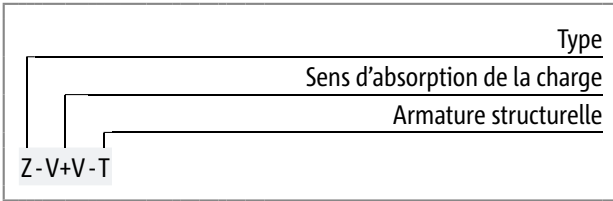


Ill. 14: Schöck Tronsole® type Z

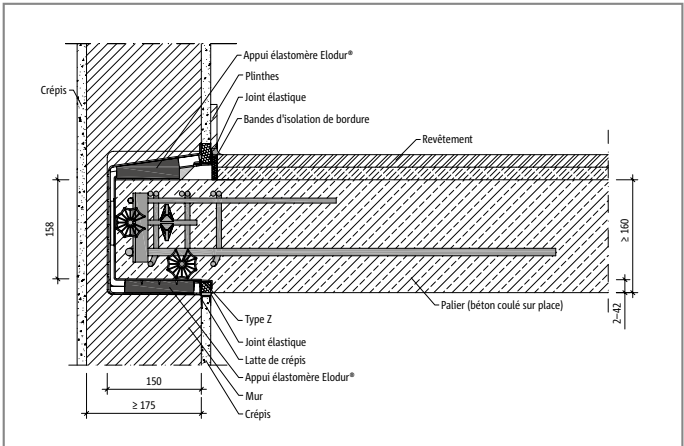
### Raccordement d'isolation acoustique entre le palier et le mur de la cage d'escalier

- Classe de résistance au feu : R 90, en cas d'utilisation de l'armature structurelle optionnelle
- Variantes d'exécution : palier préfabriqué ou béton coulé sur place
- Particularité : élément mural avec cadre périphérique pour raccordement sans pont acoustique avec l'élément de joint Tronsole® type L armature structurelle Tronsole® type Z part T incluse

## Désignation du type dans les documents de planification



## Raccordement



Ill. 15: Tronsole® Schöck type Z-V+V-T : coupe avec palier en béton coulé sur place

### 2.2.3 Schöck Tronsole® type Q

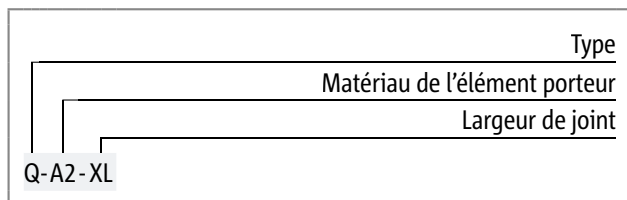


Ill. 16: Schöck Tronsole® type Q

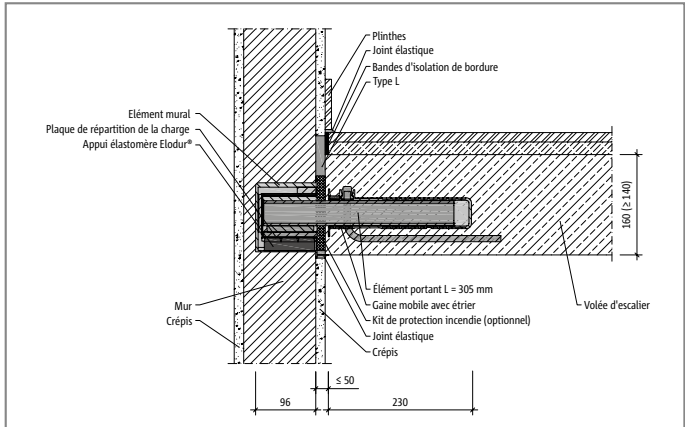
#### Raccordement d'isolation acoustique entre la volée hélicoïdale et le mur

- Épaisseur palier : à partir de 140 mm
- Largeur du joint entre volée et mur : jusqu'à 100 mm
- Variantes : élément porteur en acier inoxydable (A2) ou galvanisé
- Classe de résistance au feu : R 90 jusqu'à une largeur de joint de 20 mm combinée au kit de protection incendie, largeur de joint de 21–65 mm avec des manchons coupe-feu supplémentaires
- Variantes d'exécution : volée préfabriquée ou béton coulé sur place
- Particularité : élément porteur avec gaine mobile rotative de  $\pm 25^\circ$  par rapport à l'élément mural

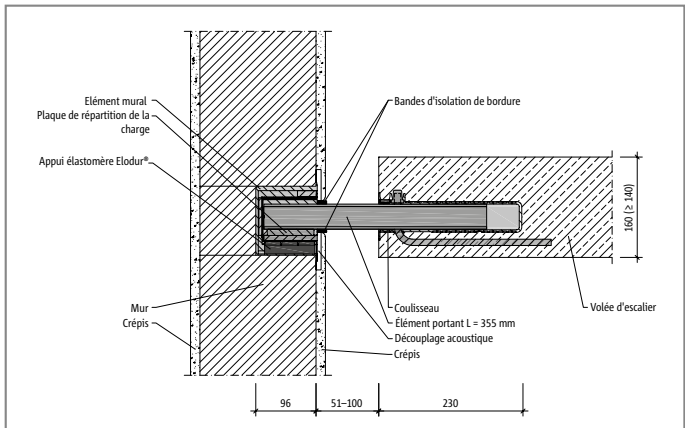
#### Désignation du type dans les documents de planification



## Raccordement



Ill. 17: Schöck Tronsole® type Q-FV ou Q-A2 : coupe avec épaisseur du mur 11,5 cm



Ill. 18: Schöck Tronsole® type Q-FV-XL ou Q-A2-XL : coupe

## 2.2.4 Schöck Tronsole® type T

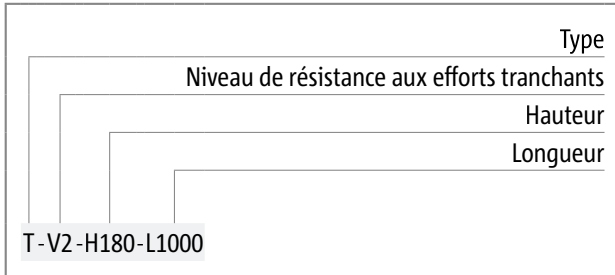


Ill. 19: Schöck Tronsole® type T

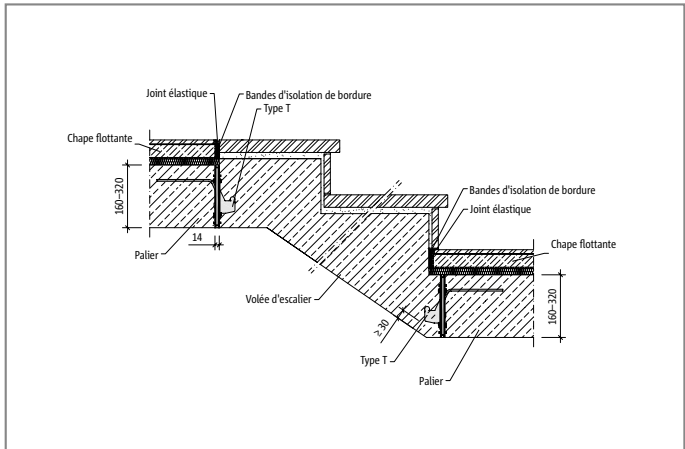
### **Raccordement d'isolation acoustique entre la volée d'escalier et le palier/la dalle**

- Hauteur d'élément : 160–320 mm
- Classe de résistance au feu : R 90
- Variantes d'exécution : volée préfabriquée ou béton coulé sur place  
palier préfabriqué ou béton coulé sur place  
dalle préfabriquée ou béton coulé sur place
- Particularité : raccordement avec joint droit, sans console d'appui

## Désignation du type dans les documents de planification



## Raccordement



Ill. 20: Schöck Tronsole® type T : coupe

## 2.2.5 Schöck Tronsole® type BZ



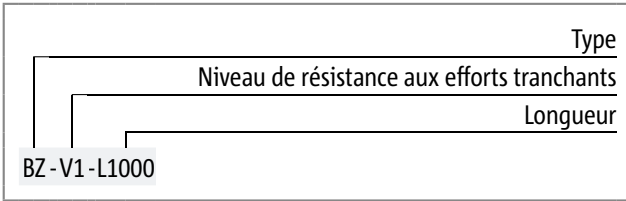
Ill. 21: Schöck Tronsole® type BZ

### **Raccordement d'isolation acoustique entre la volée d'escalier préfabriquée et le palier/la dalle**

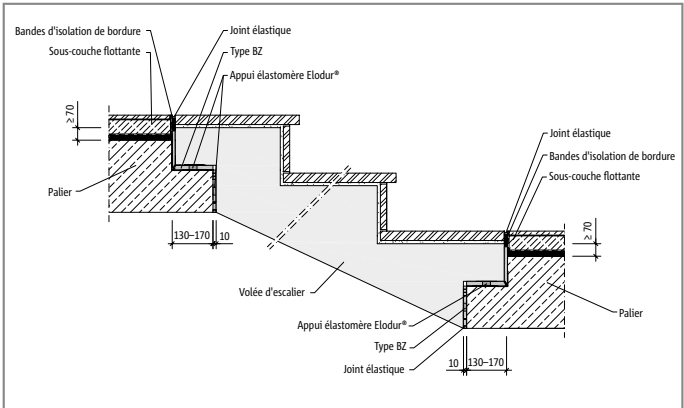
- Profondeur de console requise : 130–170 mm
- Classe de résistance au feu : R 90
- Variantes d'exécution :
  - volée d'escalier préfabriquée
  - palier préfabriqué
  - non adapté au béton coulé sur place
- Particularité :
  - autoadhésif pour une meilleure finition
  - charnière à clipser avec un angle à 90° pour un montage facile
  - séparation totale de la volée et du palier/de la dalle



## Désignation du type dans les documents de planification



## Raccordement



Ill. 22: Schöck Tronsole® type BZ : coupe

## 2.2.6 Schöck Tronsole® type BL

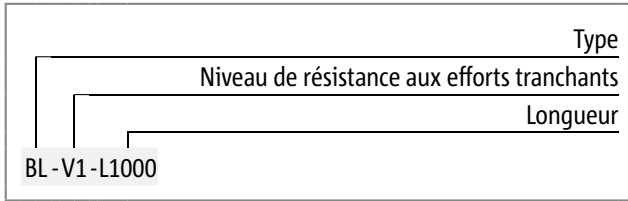


Ill. 23: Schöck Tronsole® type BL

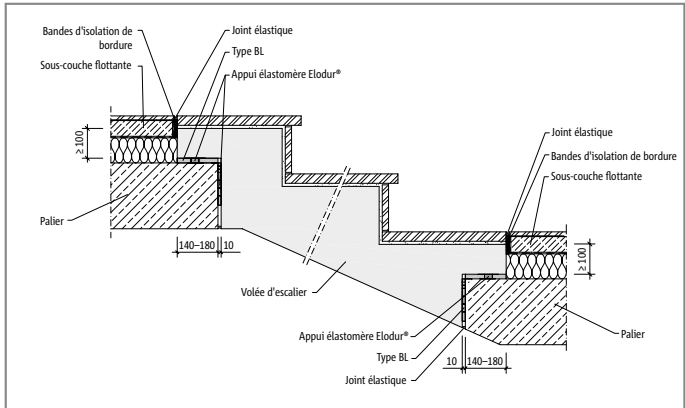
### **Raccordement d'isolation acoustique entre la volée d'escalier préfabriquée et le palier**

- Profondeur de console requise : 140–180 mm
- Classe de résistance au feu : R 90
- Variantes d'exécution :
  - volée d'escalier préfabriquée
  - palier préfabriqué
  - non adapté au béton coulé sur place
- Particularité :
  - autoadhésif pour une meilleure finition
  - charnière à clipser avec un angle à 90° pour un montage facile
  - séparation totale de la volée et du palier/de la dalle

## Désignation du type dans les documents de planification



## Raccordement



Ill. 24: Schöck Tronsole® type BL : coupe

## 2.2.7 Schöck Tronsole® type B avec type D (optionnel)

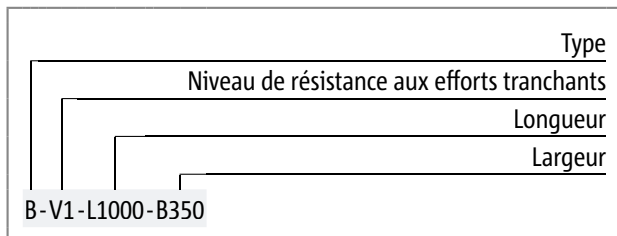


Ill. 25: Schöck Tronsole® type B avec type D (optionnel)

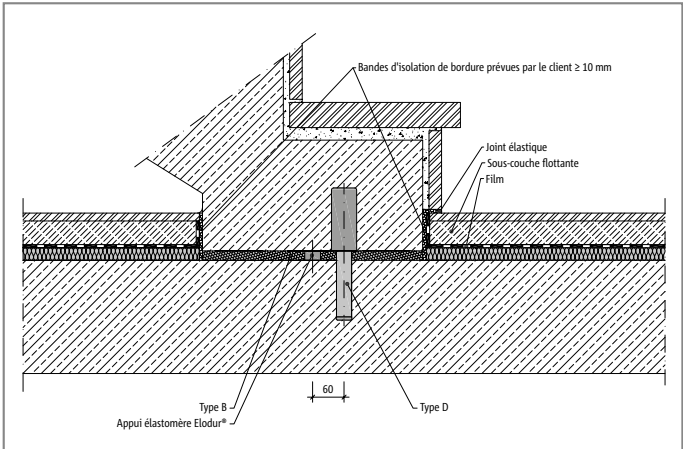
### Raccordement d'isolation acoustique entre la volée et le radier

- Classe de résistance au feu : R 90
- Variantes d'exécution : volée préfabriquée ou béton coulé sur place
- Particularité : autoadhésif pour une meilleure finition  
séparation totale de la volée et du palier/du radier  
Tronsole® type D pour stabiliser la position-disponible en option.

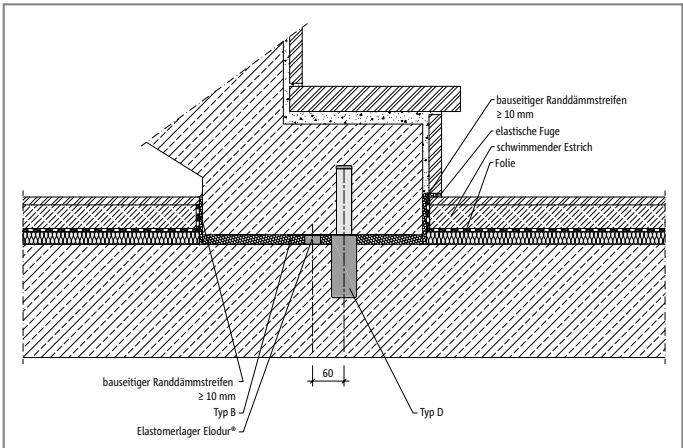
### Désignation du type dans les documents de planification



## Raccordement



Ill. 26: Schöck Tronsole® type B + type D : coupe



Ill. 27: Schöck Tronsole® type B + type D : installation alternative

## 2.2.8 Schöck Tronsole® type L

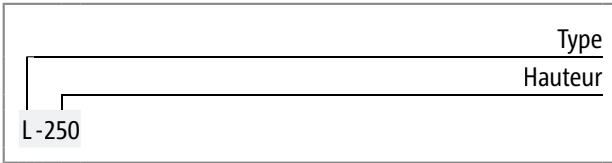


Ill. 28: Schöck Tronsole® type L

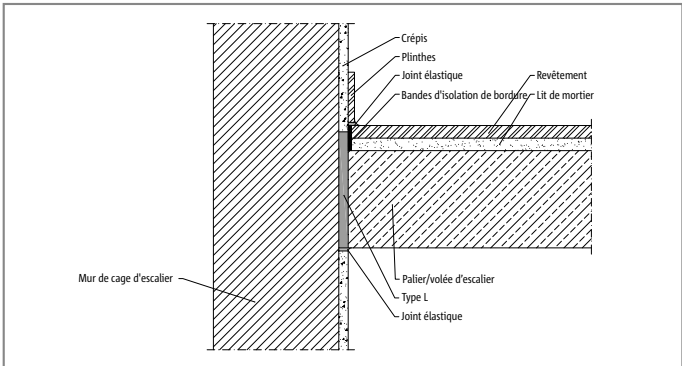
### Joint sans ponts acoustiques entre volée d'escalier/palier et mur

- Hauteur d'élément :  
L-250 : h = 250 mm pour les paliers  
L-420 : h = 420 mm pour les volées d'escaliers
- Épaisseur d'élément : 15 mm
- Particularité : comble le joint de sorte que le crépis, le mortier, les cailloux et la saleté ne puissent former des ponts acoustiques. Toutes les valeurs d'insonorisation des éléments structuraux sont définies de pair avec le Schöck Tronsole® type L.

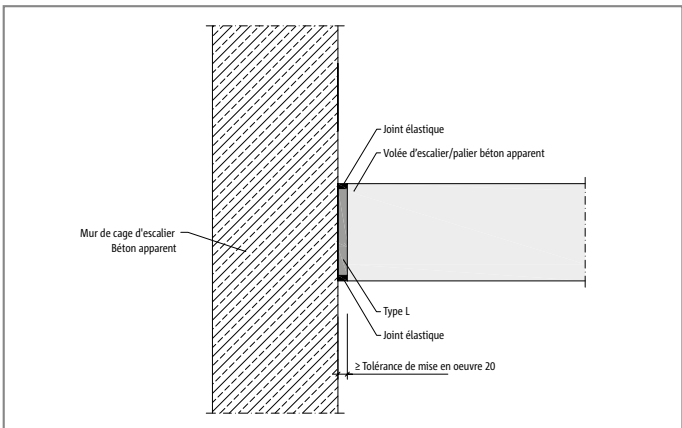
## Désignation du type dans les documents de planification



## Raccordement



Ill. 29: Schöck Tronsole® type L : coupe avec escalier en béton coulé sur place



Ill. 30: Schöck Tronsole® type L : coupe avec escalier en béton apparent

## Réaliser le crépis et le revêtement de sol sans pont acoustique

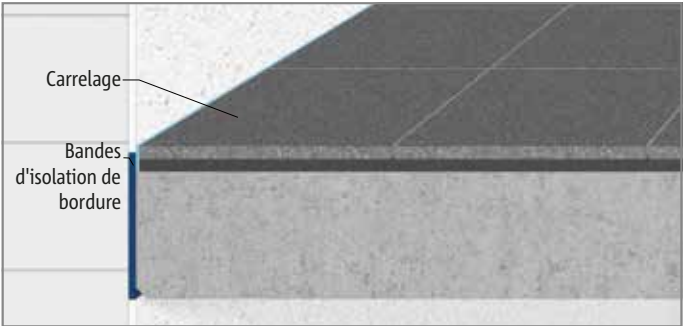


Ill. 31: Le matériau de joint Tronsole® type L est mis en oeuvre avec un surplomb de 30-40 mm au-dessus de la marche brute/du palier, ou de 10 mm au-dessus de la surface du revêtement



Ill. 32: Mettre du crépis mural uniquement jusqu'au matériau de joint, tout en veillant à ce qu'aucun contact rigide ne se forme avec la volée d'escalier ou le palier





Ill. 33: Une bande d'isolation de rive doit être posée devant l'élément de joint type L, contre laquelle le revêtement sera posé



Ill. 34: Séparer la plinthe et le revêtement par un joint élastique

### 3. Montage

#### 3.1 Installer un palier préfabriqué avec le Tronsole® type P



Ill. 35: Identifier au toucher l'emplacement de la gaine de palier



Ill. 36: Découper la forme de la gaine de palier



Ill. 37: Positionner la manchette de protection incendie et l'élément porteur, marquer le contour géométrique de la manchette de protection incendie sur le matériau de joint type L



Ill. 38: Découper la forme de la gaine de palier



Ill. 39: Poser la manchette de protection incendie et la protéger



Ill. 40: Intégrer le palier entre les murs de la cage d'escalier



III. 41: Positionner le palier à la hauteur des évidements muraux



III. 42: Retirer le film adhésif de l'élément mural à l'endroit perforé



III. 43: Coller l'élément de protection incendie sur l'élément mural



Ill. 44: Faire entrer l'élément porteur jusqu'à la butée dans l'élément mural



Ill. 45: Faire entrer l'élément porteur et l'élément mural dans la gaine de palier



Ill. 46: Procéder au réglage en hauteur du Tronsole® type P avec des cales résistantes à la compression



Ill. 47: Masquer l'élément mural. En cas d'efforts de soulèvement, placer des cales résistantes à la compression, aussi bien en haut qu'en bas



Ill. 48: Tenir compte de l'affaissement selon les informations techniques



Ill. 49: Installer la volée d'escalier



Ill. 50: Vérifier que le palier soit bien posé à l'horizontale après avoir placé la volée d'escalier



Ill. 51: Bétonner l'ouverture



*Ill. 52: La ligne bleue est un signe de qualité d'installation certifiant l'absence de ponts acoustiques et garantissant une protection acoustique sûre*

**▶ Remarque**

Scanner le QR-code sur le produit pour voir la notice et la vidéo de montage.



### 3.2 Installer le Tronsole® type Z sur le palier préfabriqué



Ill. 53: Enfiler le Tronsole® type Z



Ill. 54: Coller le Tronsole® type L (voir page 76)



Ill. 55: Introduire l'escalier avec le Tronsole® type Z dans les ouvertures



Ill. 56: Positionner la volée d'escalier



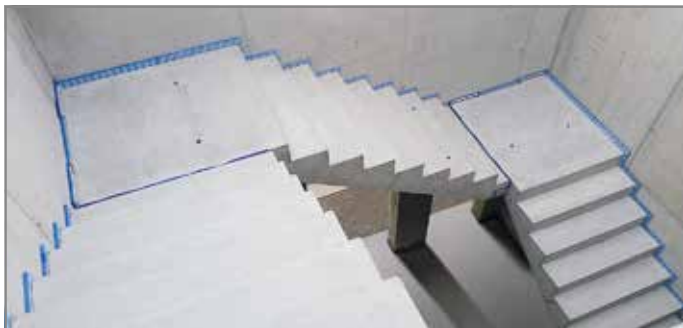
Ill. 57: Procéder au réglage en hauteur du Tronsole® type Z avec des cales résistantes à la compression



Ill. 58: Poser l'escalier avec les Tronsole® type BZ et type Z



Ill. 59: Bétonner l'ouverture



Ill. 60: La ligne bleue est un signe de qualité d'installation certifiant l'absence de ponts acoustiques et garantissant une protection acoustique sûre

**▶ Remarque**

Scanner le QR-code sur le produit pour voir la notice et la vidéo de montage.

### 3.3 Installer le Tronsole® type Q dans du béton coulé sur place



Ill. 61: Élément mural Tronsole® type Q encastré dans un mur en maçonnerie



Ill. 62: En vertu des exigences de protection incendie R 90, retirer le film protecteur de l'élément de protection incendie



Ill. 63: Coller le matériau de protection incendie



Ill. 64: Coller le Tronsole® type L (voir page 70), positionner la manchette de protection incendie et l'élément porteur



Ill. 65: Marquer la manchette de protection incendie sur le matériau de joint type L



Ill. 66: Découper la forme de la manchette de protection incendie



Ill. 67: Retirer le matériau préalablement découpé pour y insérer manchette de protection incendie



Ill. 68: Poser la manchette de protection incendie



Ill. 69: Monter l'élément porteur et coller la manchette de protection incendie



Ill. 70: Pour éviter les ponts acoustiques dus à la laitance du béton, les joints entre les éléments Tronsole® type Q et type L doivent être protégés et fermés à l'aide de la bande adhésive



Ill. 71: Enficher la gaine et protéger les joints de la laitance du béton



Ill. 72: Poser l'armature supplémentaire requise





Ill. 73: Pose de l'armature

### **▲ AVERTISSEMENT**

#### **Risque d'effondrement de l'élément de construction en cas de montage incorrect**

Si le montage n'est pas effectué complètement, l'élément de construction peut s'effondrer et causer des blessures graves ou mortelles.

- ▶ Toujours mettre en place toutes les parties du Schöck Tronsole® type Q (parties W+T+H).
- ▶ Abaisser lentement et uniformément l'étalement.
- ▶ N'enlever que les étais exempts de charge.

#### **▶ Remarque**

Scanner le QR-code sur le produit pour voir la notice et la vidéo de montage.



### 3.4 Installer une volée d'escalier préfabriquée avec le Tronsole® type Q



Ill. 74: Pour respecter les exigences de protection incendie R 90, enficher la manchette de protection incendie sur l'élément porteur



Ill. 75: Positionner l'élément porteur près de la gaine mobile



Ill. 76: Découper la forme de la manchette de protection incendie



*Ill. 77: Retirer le matériau préalablement découpé pour y insérer manchette de protection incendie*



*Ill. 78: Poser la manchette de protection incendie et la protéger*



*Ill. 79: Monter l'élément porteur*



Ill. 80: Coller l'élément de protection incendie sur l'élément mural



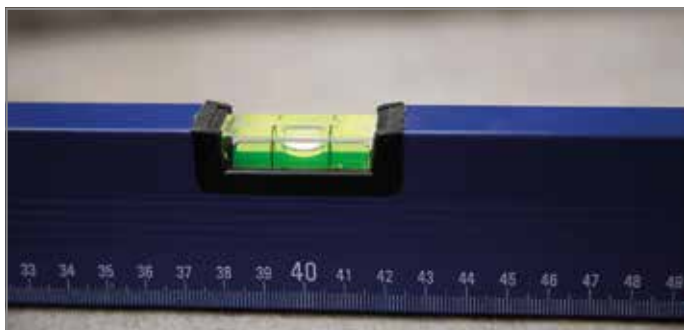
Ill. 81: Mettre en place l'élément mural jusqu'à ce que l'élément porteur s'enclenche



Ill. 82: Placer l'élément mural en position définitive et protéger les joints à l'aide de la bande adhésive



Ill. 83: Introduire l'escalier avec le Tronsole® type Q dans les ouvertures



Ill. 84: Mise à niveau de l'escalier



Ill. 85: Procéder au réglage en hauteur du Tronsole® type Q avec des cales résistantes à la compression



Ill. 86: La ligne bleue est un signe de qualité d'installation certifiant l'absence de ponts acoustiques et garantissant une protection acoustique sûre



Ill. 87: Bétonner les ouvertures

## **⚠ AVERTISSEMENT**

### **Risque d'effondrement de l'élément de construction en cas de montage incorrect**

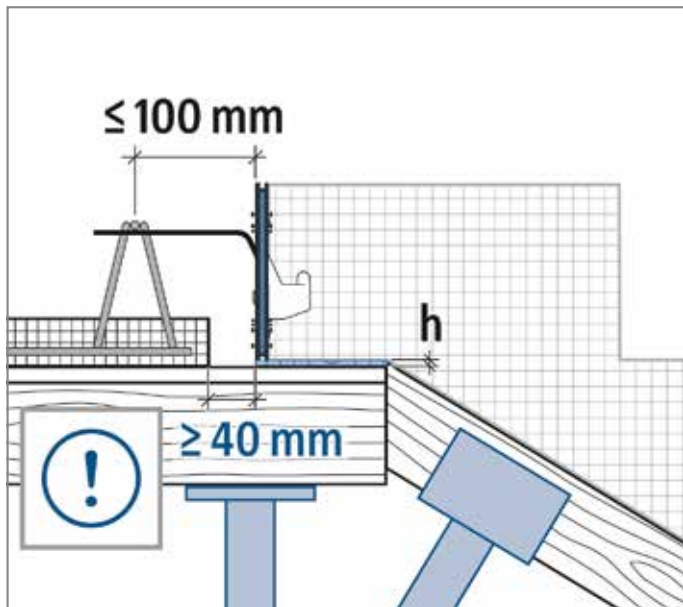
Si le montage n'est pas effectué complètement, l'élément de construction peut s'effondrer et causer des blessures graves ou mortelles.

- ▶ Toujours mettre en place toutes les parties du Schöck Tronsole® type Q (parties W+T+H).
- ▶ Abaisser lentement et uniformément l'étalement.
- ▶ N'enlever que les étais exempts de charge.

## **▶ Remarque**

Scanner le QR-code sur le produit pour voir la notice et la vidéo de montage.

### 3.5 Installer le Tronsole® type T dans du béton coulé sur place



Ill. 88: Joint de compression en béton frais ( $\geq 40 \text{ mm}$ ) entre le Tronsole® type T et l'élément préfabriqué



Ill. 89: Poser la latte cloutée inférieure, respecter un écart de  $\geq 40 \text{ mm}$  par rapport à l'élément préfabriqué



Ill. 90: Poser le Tronsole® type T



Ill. 91: Poser la planche



Ill. 92: Poser la latte cloutée





Ill. 93: Clipser la latte cloutée supérieure au Tronsole® type T



Ill. 94: Maintenir le Tronsole® type T



Ill. 95: Avant le bétonnage





Ill. 96: Bétonner



Ill. 97: Raccordement supérieur avec le Tronsole® type T

### 3.6 Installer une volée d'escalier préfabriquée avec le Tronsole® type T



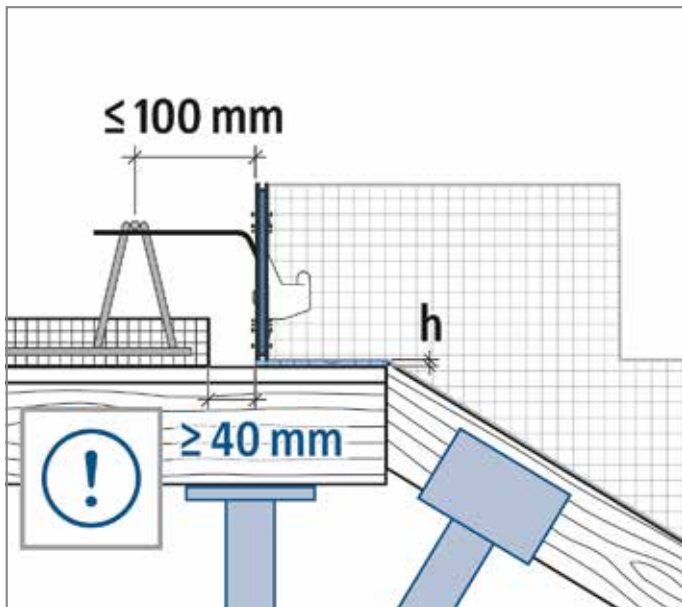
Ill. 98: Positionner et soutenir l'escalier



Ill. 99: Bétonner la zone de raccordement



Ill. 100: Zone de raccordement bétonnée



Ill. 101: Joint de compression en béton frais ( $\geq 40 \text{ mm}$ ) entre le Tronsole® type T et l'élément préfabriqué



Ill. 102: Vérifier le joint de compression ( $\geq 40 \text{ mm}$ ) entre le Tronsole® type T et la dalle/le palier



Ill. 103: Retirer impérativement la latte cloutée

**▶ Remarque**

Scanner le QR-code sur le produit pour voir la notice et la vidéo de montage.

### 3.7 Installer le Tronsole® type BZ sur la volée d'escalier préfabriquée



Ill. 104: Enlever les poussières



Ill. 105: Clipser la charnière du Tronsole® type BZ à un angle de 90°



Ill. 106: Enlever le film protecteur de la bande adhésive du Tronsole® type BZ



Ill. 107: Coller le côté supérieur du Tronsole® type BZ



Ill. 108: Couper le Tronsole® type BZ à fleur de l'escalier



Ill. 109: Tronsole® type BZ installé

**▶ Remarque**

Scanner le QR-code sur le produit pour voir la notice et la vidéo de montage.

### 3.8 Installer le Tronsole® type B sur la volée d'escalier préfabriqué



Ill. 110: Enlever les poussières



Ill. 111: Enlever le film protecteur de la bande adhésive du Tronsole® type B



Ill. 112: Coller et presser le Tronsole® type B à la base de l'escalier de sorte que la position de la couche élastomère Elodur® soit au centre de la cage d'escalier



Ill. 113: Couper à fleur le surplomb du Tronsole® type B



Ill. 114: Tronsole® type B collé

**▶ Remarque**

Scanner le QR-code sur le produit pour voir la notice et la vidéo de montage.



### 3.9 Installer une volée d'escalier préfabriquée avec le Tronsole® type D



Ill. 115: Tracer la position du Tronsole® type D sur le radier



Ill. 116: Réaliser le carottage avec un diamètre de 100 mm dans le radier



Ill. 117: Dégager le carottage



Ill. 118: Tracer la position du Tronsole® type D et la découper

### **Remarque**

Le Tronsole® type D doit être éloigné au moins de 60 mm de l'axe central de la couche d'élastomère.



Ill. 119: Enlever les poussières de l'escalier et installer le Tronsole® type B



Ill. 120: Fermer les joints entre les Tronsole® type D et type B pour que la laitance du béton ne s'y infiltre pas



Ill. 121: Remplir le carottage avec du béton fluide jusqu'à 10 mm au-dessous du bord supérieur



Ill. 122: Amener l'escalier



Ill. 123: Poser l'escalier



*Ill. 124: La volée d'escalier est posée sur les Tronsole® type B et type D de manière insonorisée. Le joint entre la volée d'escalier et le mur de la cage d'escalier est conçu ici comme un joint ouvert large*

**▶ Remarque**

Scanner le QR-code sur le produit pour voir la notice et la vidéo de montage.

### 3.10 Installer le Tronsole® type L dans du béton coulé sur place



Ill. 125: Enlever les poussières



Ill. 126: Tracer le profil de marche inférieur du Tronsole® type L



Ill. 127: Tracer le profil de marche inférieur du Tronsole® type L



Ill. 128: Couper le profil de marche inférieur du Tronsole® type L



Ill. 129: Inciser le film de protection à env. 150 mm du bord inférieur et le retirer



Ill. 130: Retirer à moitié le film de protection du Tronsole® type L ou retirer env. 150 mm

**▶ Remarque**

Attention au béton apparent ! Le film protecteur ne doit être retiré que sur la hauteur de la paillasse de l'escalier. Inciser le film de protection à env. 150 mm du bord inférieur et le retirer.



Ill. 131: Coller le Tronsole® type L





Ill. 132: Renforcer la volée d'escalier et poser les planches pour les marches



Ill. 133: Bétonner la volée d'escalier



Ill. 134: Couper le Tronsole® type L avec un surplomb (d'env. 30 mm)



Ill. 135: La ligne bleue est un signe de qualité certifiant l'absence de ponts acoustiques et garant d'une protection acoustique optimale.



*Ill. 136: Formation d'un joint droit à la sortie de l'escalier*

**▶ Remarque**

Scanner le QR-code sur le produit pour voir la notice et la vidéo de montage.

### 3.11 Installer le Tronsole® type L sur la volée d'escalier préfabriquée



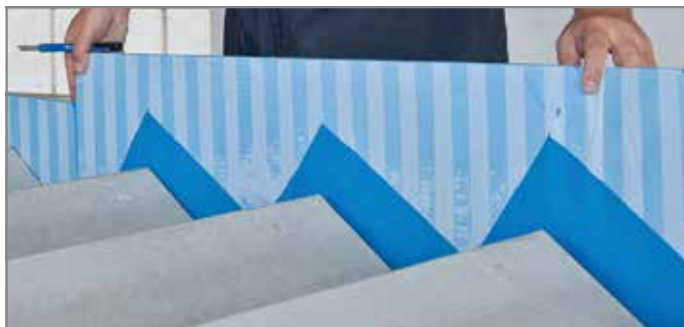
Ill. 137: Enlever les poussières



Ill. 138: Couper le film protecteur au niveau de la surface à coller



Ill. 139: Au niveau de la volée d'escalier, retirer le film de protection du Tronsole® type L



Ill. 140: Coller le Tronsole® type L



Ill. 141: Appuyer sur le Tronsole® type L



Ill. 142: Couper le Schöck Tronsole® type L avec un surplomb (d'env. 30 mm)



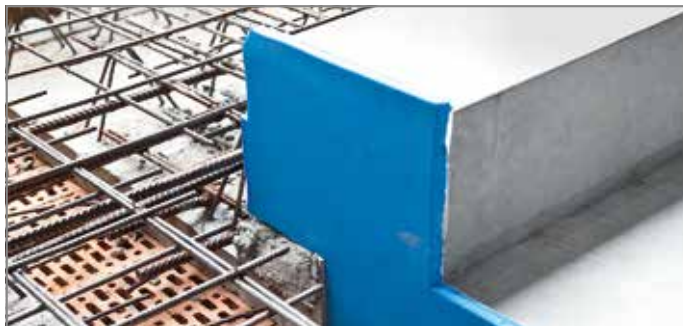
Ill. 143: Tronsole® type L installé



Ill. 144: Coller les joints du Tronsole® type L



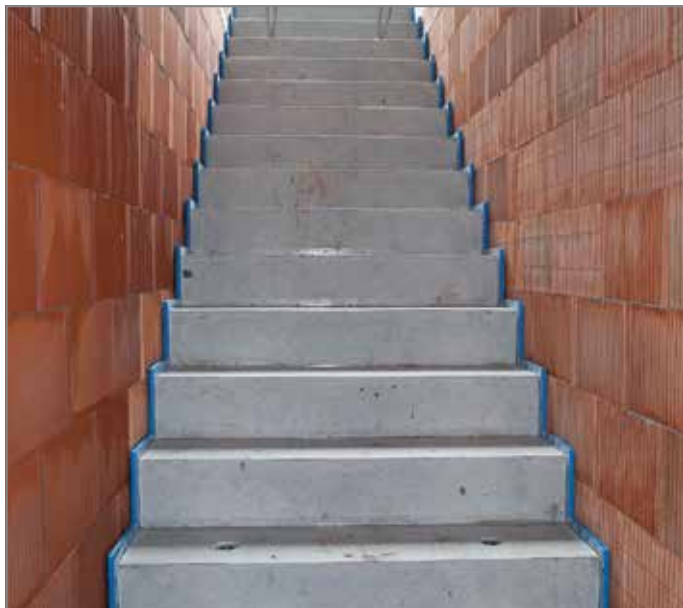
Ill. 145: Poser l'escalier préparé



Ill. 146: Vérifier l'appui supérieur de l'escalier



Ill. 147: Vérifier le surplomb du matériau de joint



*Ill. 148: La ligne bleue est un signe de qualité certifiant l'absence de ponts acoustiques et garant d'une protection acoustique optimale.*

#### **► Remarque**

Une protection fiable contre le bruit de choc ne fonctionne qu'en système complet, cela signifie que l'escalier doit être entièrement découplé au niveau acoustique, même au niveau des joints. Le matériau au niveau des joints doit correspondre à celui du système pour atteindre les valeurs d'insonorisation indiquées.

Lors de la pose, il faut veiller à une exécution nette et sans pont acoustique pour garantir une protection fiable contre le bruit de choc.

#### **► Remarque**

Scanner le QR-code sur le produit pour voir la notice et la vidéo de montage.







### **Impressum**

Editeur : Schöck Bauteile AG

Tellistrasse 90

5000 Aarau

Téléphone : 062 834 00 10

Copyright:

© 2022, Schöck Bauteile AG

Le contenu de cette brochure ne doit en aucun cas, même partiellement, être transmis à des tiers sans l'autorisation écrite de Schöck Bauteile AG.

Toutes les indications techniques, tous les plans, etc., sont soumis à la loi relative à la protection des droits d'auteur.

Sous réserve de modifications techniques

Date de publication : Mars 2022



Schöck Bauteile AG  
Tellstrasse 90  
5000 Aarau  
Tél. : 062 834 00 10  
info-ch@schoeck.com  
www.schoeck.com

805104/03.2022/CH-fr/220077

