



INFORMATIONS TECHNIQUES – FÉVRIER 2022

**IDock®**

# Assemblage ultérieur de balcons



Rupteurs de pont thermique pour une réduction efficace des ponts thermiques dans les éléments de construction en porte-à-faux tels que balcons, galeries et auvents.

## Description du produit

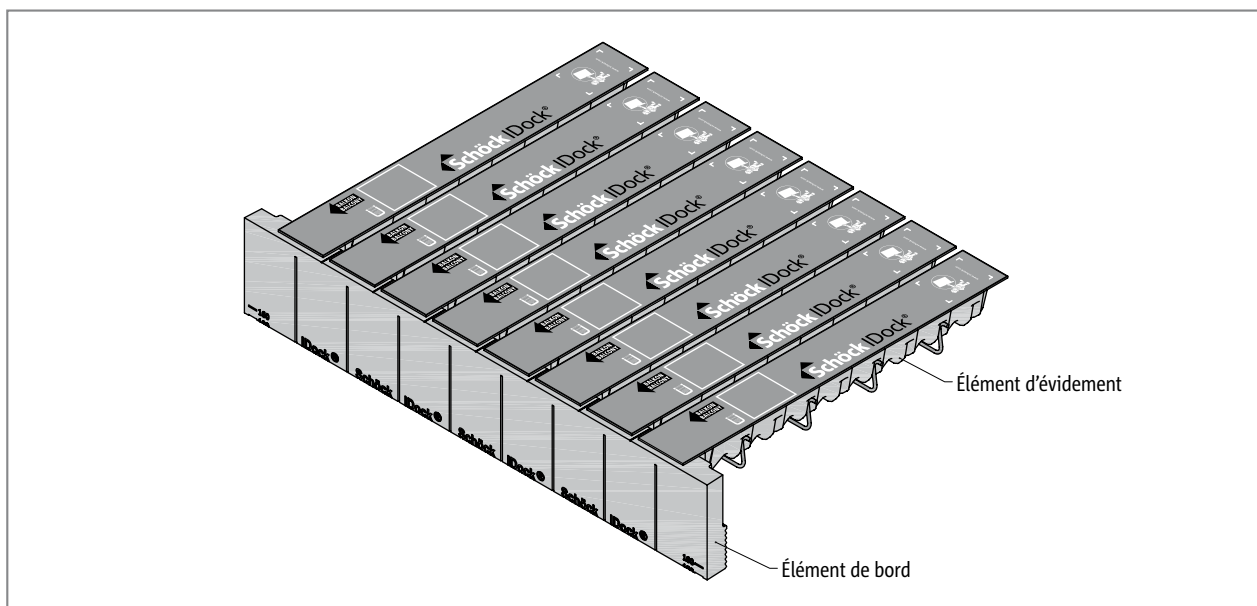


Fig. 1: Schöck IDock® se compose d'un élément de bord et d'un élément d'évidement, ici IDock1 en 3D

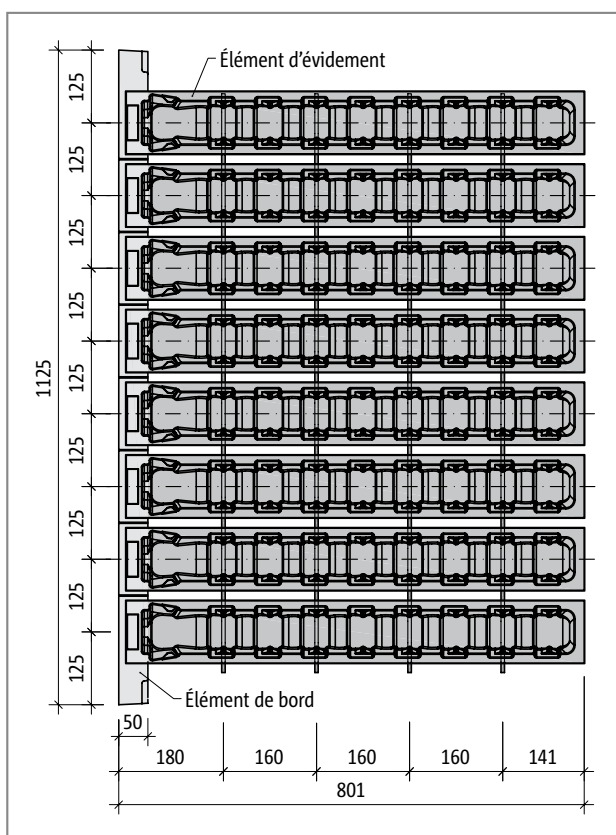


Fig. 2: Schöck IDock® : vue de dessus, IDock1

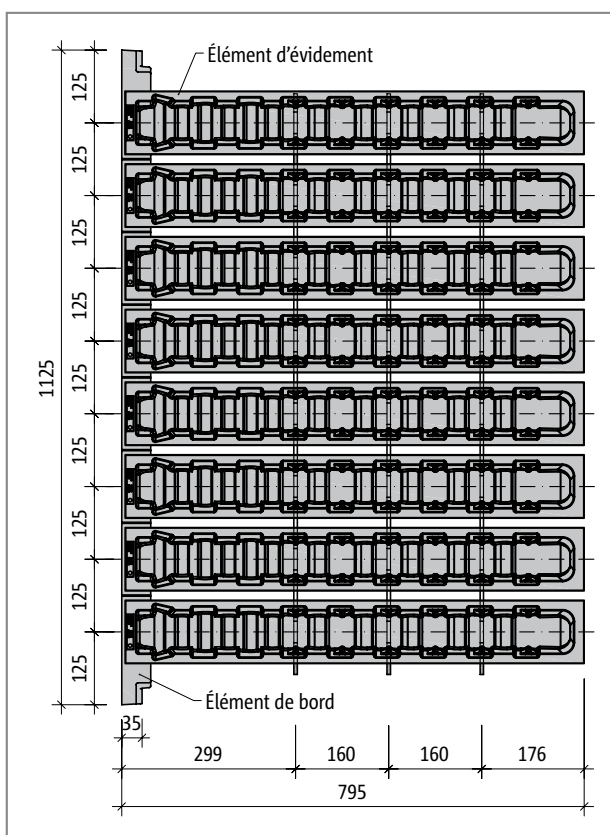


Fig. 3: Schöck IDock® : vue de dessus, IDock2

### **i** Informations sur le produit

- Le film de protection des éléments d'évidement n'est pas représenté afin de montrer l'intérieur profilé.



## Description du produit

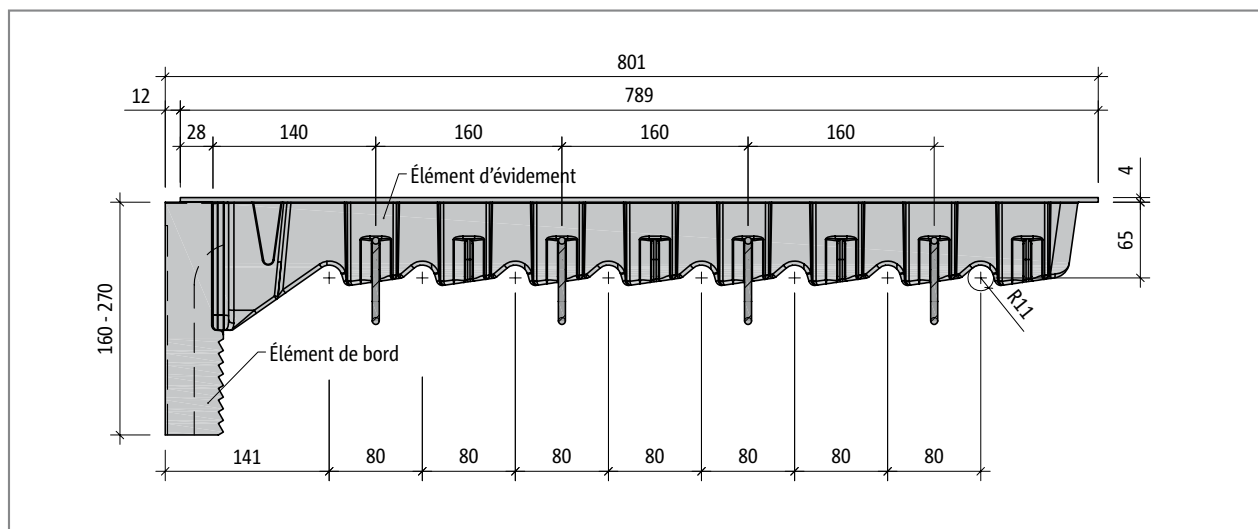


Fig. 4: Schöck IDock® : coupe transversale, IDock1

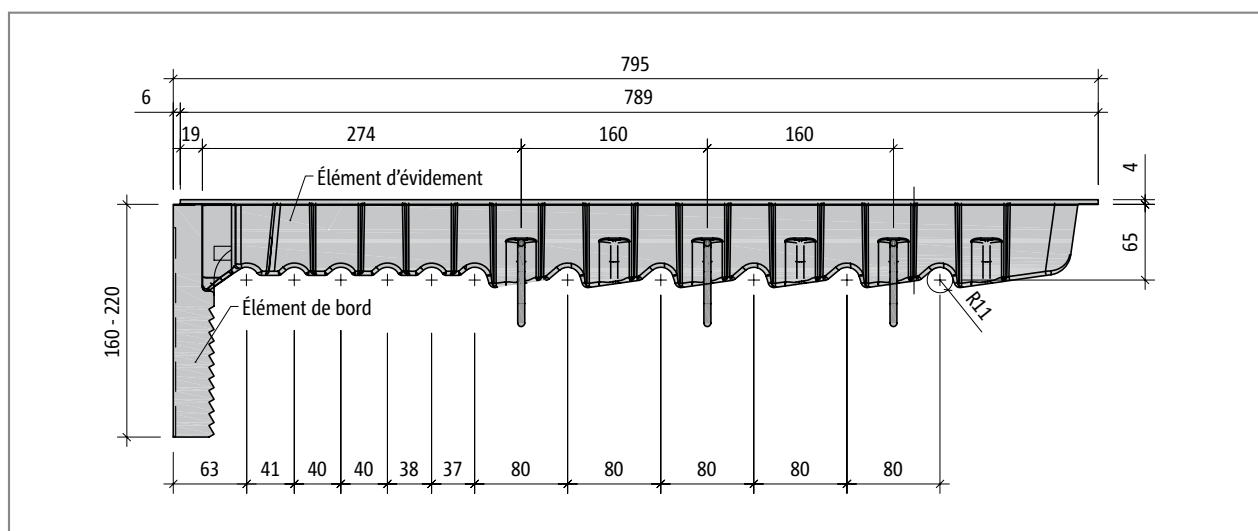


Fig. 5: Schöck IDock® : coupe transversale, IDock2

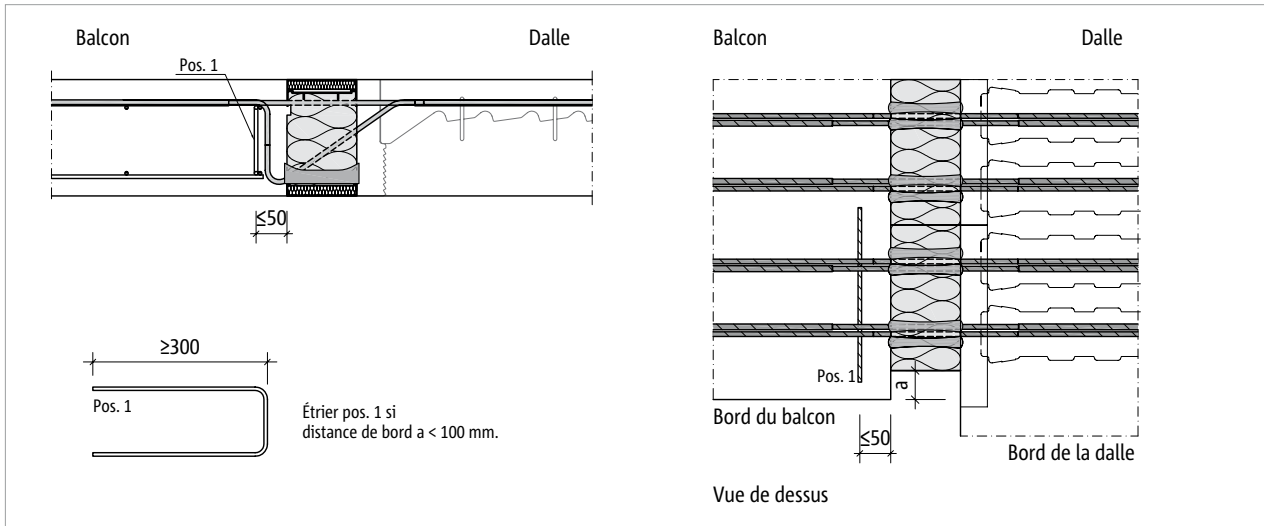
### **i** Informations sur le produit

- Schöck IDock® doit toujours être combiné avec Schöck Isokorb® XT/T types K-E ou Q-E.
- IDock1 : h = 160 - 250 mm, élément de bord plus large, élément d'évidement en biseau
- IDock2 : h = 160 - 200 mm, élément de bord plus fin

## Armature supplémentaire Schöck Isokorb® XT/T Type K

### Frette

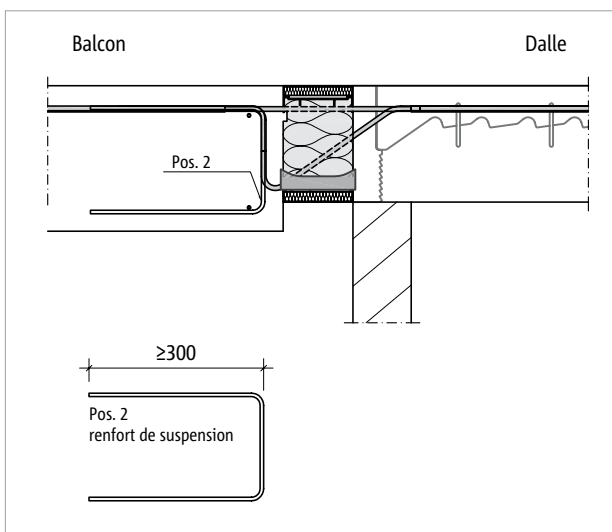
Si Schöck Isokorb® XT/T type K-E est installé directement sur le bord de l'élément en béton (par ex. balcon) ou sur le bord du sol perpendiculairement à la longueur de l'élément Schöck Isokorb® et si la distance  $a$  est  $< 100$  mm, il faut ajouter un étrier  $1 \times \phi 6$  mm à titre de frette à  $50$  mm de l'élément Schöck Isokorb® (voir armature supplémentaire Pos. 1).



Schöck Isokorb® XT type K-E Armature supplémentaire Pos. 1

### Renfort de suspension

Pour une bonne introduction de l'effort tranchant dans l'élément Schöck Isokorb® XT/T type K-E, il est recommandé d'inclure une armature supplémentaire standard dans l'élément en béton du côté extérieur (balcon). Cette armature sous forme d'étriers est considérée comme un « renfort de suspension » dans les cas où l'élément Isokorb® n'est pas placé dans la partie inférieure de l'élément en béton (voir armature supplémentaire Pos. 2). Le tableau indique la quantité d'armature requise. Cette armature peut aussi être incluse dans la quantité d'armature déjà présente.



Schöck Isokorb® XT type K-E Armature supplémentaire Pos. 2

#### Armature supplémentaire (Pos. 2)

| Schöck Isokorb®  | $A_s$<br>[mm <sup>2</sup> ] | $A_{s,choisi}$<br>étriers |
|------------------|-----------------------------|---------------------------|
| XT/T type K-E-M2 | 229                         | ∅ 8-125                   |
| XT/T type K-E-M4 | 229                         | ∅ 8-125                   |
| XT/T type K-E-M6 | 229                         | ∅ 8-125                   |
| XT/T type K-E-M8 | 229                         | ∅ 8-125                   |

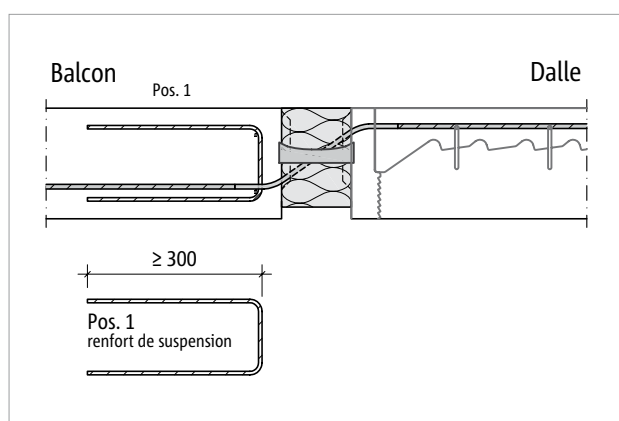
L'ingénieur en stabilité doit calculer/vérifier si la section de béton de raccordement est capable d'absorber les forces de réaction qui se produisent au niveau de l'ancrage. En fonction de la situation, et notamment de l'amplitude de la force, de l'emplacement dans la section et de la classe de résistance du béton présent, le calcul peut démontrer qu'il n'est pas nécessaire d'ajouter une armature supplémentaire.

## Armature supplémentaire Schöck Isokorb® XT/T Type Q

### Renfort de suspension/Raccordement avec étriers

Pour une bonne introduction de l'effort tranchant dans l'élément Schöck Isokorb® XT/T type Q(Z), il est recommandé d'inclure une armature supplémentaire standard dans l'élément en béton du côté extérieur (balcon). Cette armature (sous forme d'étriers) peut être considérée comme un « renfort de suspension ». Ce « renfort de suspension » s'applique aux situations où les barres pliées ( $A_{s,q}$ ) de l'élément Isokorb® ne sont pas intégrées dans la partie inférieure de l'élément en béton (voir image ci-dessous).

Le tableau indique la quantité d'armature requise. Cette armature peut également être incluse sous forme de  $\text{mm}^2$  supplémentaires dans la quantité d'armature déjà présente.



Schöck Isokorb® XT Type Q-E armature supplémentaire

| Armature supplémentaire (Pos. 1) |                                    |                                  |
|----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| Schöck Isokorb®                  | $A_s$<br>[ $\text{mm}^2$ /élément] | $A_{s,\text{choisi}}$<br>étriers |
| T type Q-E-V3-L1000              | 160                                | ∅ 6-125                          |
| T type Q-E-V4-L1000              | 284                                | ∅ 8-125                          |
| T type Q-E-V5-L1000              | 444                                | ∅ 10-125                         |
| T type Q-E-V6-L1000              | 639                                | ∅ 12-125                         |
| T type Q-E-V7-L1000              | 833                                | ∅ 12-125                         |
|                                  |                                    |                                  |
| XT type Q-T-V2-L1000             | 130                                | ∅ 6-125                          |
| XT type Q-E-V3-L1000             | 231                                | ∅ 8-125                          |
| XT type Q-E-V4-L1000             | 360                                | ∅ 8-125                          |
| XT type Q-E-V5-L1000             | 489                                | ∅ 10-125                         |
| XT type Q-E-V6-L1000             | 583                                | ∅ 10-125                         |

Pour les autres longueurs L500 ou L250, la quantité d'armature supplémentaire doit être divisée respectivement par 2 et 4.

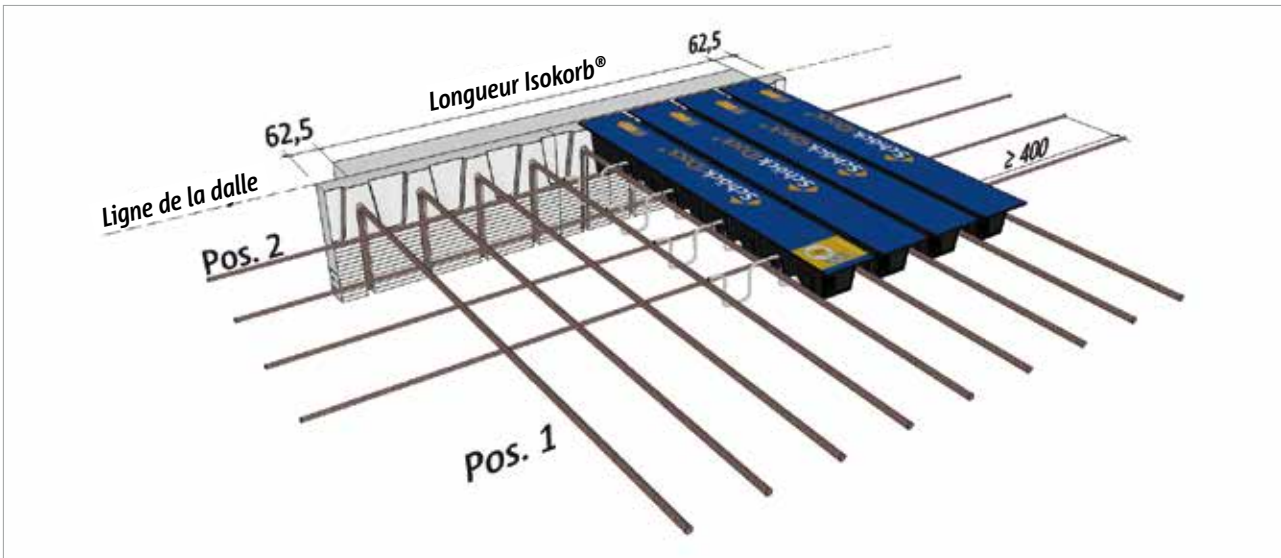
L'ingénieur en stabilité doit calculer/vérifier si la section de béton de raccordement est capable d'absorber les forces de réaction qui se produisent au niveau de l'ancrage. En fonction de la situation, et notamment de l'amplitude de la force, de l'emplacement dans la section et de la classe de résistance du béton présent, le calcul peut démontrer qu'il n'est pas nécessaire d'ajouter une armature supplémentaire.

## Armature supplémentaire IDock®

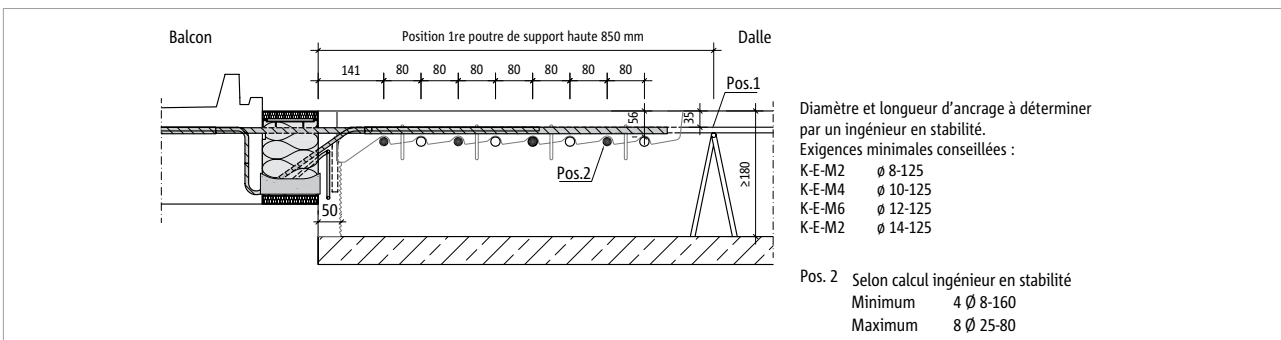
### Armature de raccordement

Pour absorber le moment fléchissant et l'effort tranchant de l'élément en béton (par exemple, balcon), il faut incorporer dans le sol une armature qui chevauche l'armature des éléments Isokorb®. L'armature requise doit être déterminée conformément à la norme NBN-EN 1992 et fait partie intégrante de l'ensemble de l'armature du sol. Afin d'assurer un bon raccordement avec l'armature de Schöck Isokorb® XT/T type K-E, les dimensions doivent respecter les indications ci-dessous.

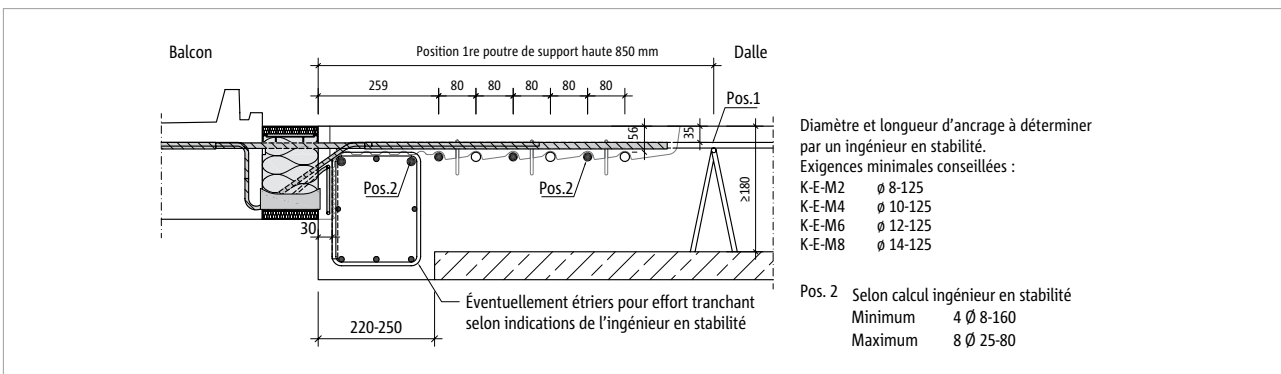
Les indications en matière d'armature de raccordement (non fournie par Schöck) représentent le minimum requis. Les calculs du sol peuvent bien sûr aboutir à des exigences plus importantes en matière d'armature. Le treillis armé doit être interrompu au niveau de l'élément d'évidement IDock®. Cette armature interrompue doit (si elle est incluse dans la conception du sol) être compensée dans l'armature supérieure sous-jacente.



Armature de raccordement au niveau de l'élément Schöck IDock®

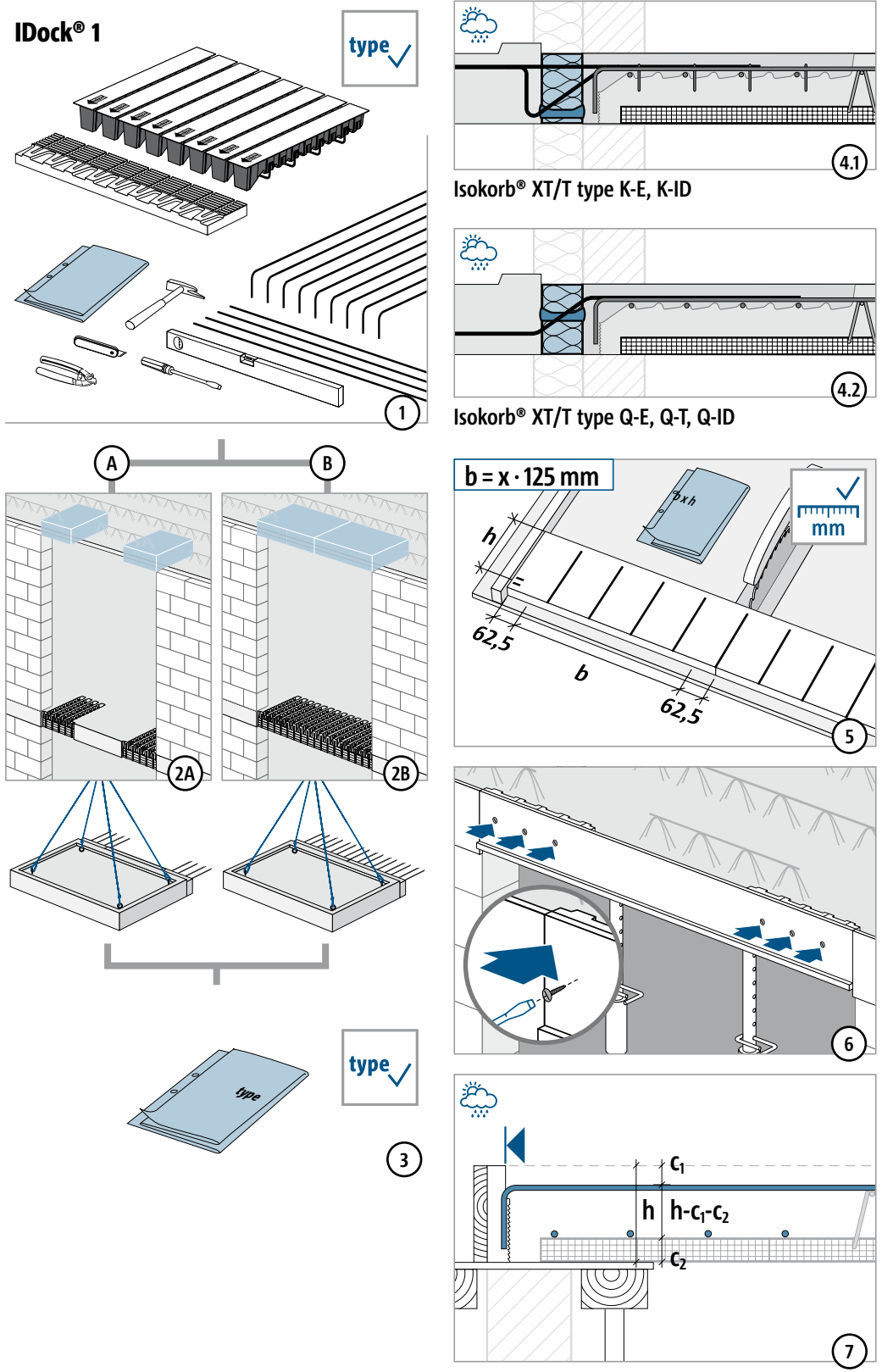


Armature de raccordement Schöck IDock® type 1 avec Schöck Isokorb® XT/T type K-E

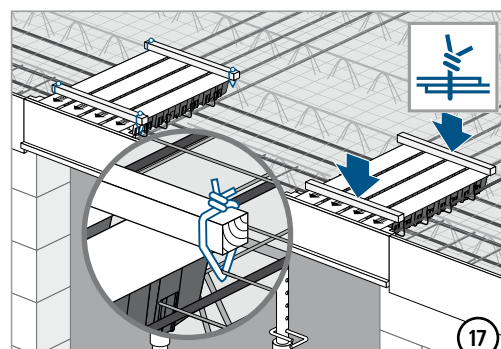
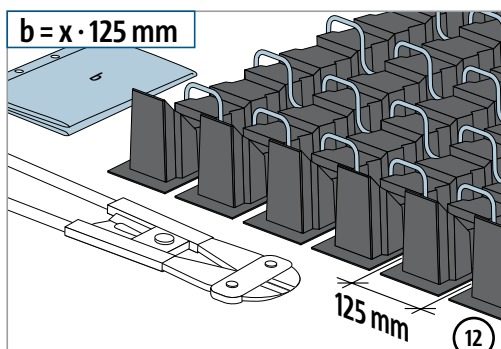
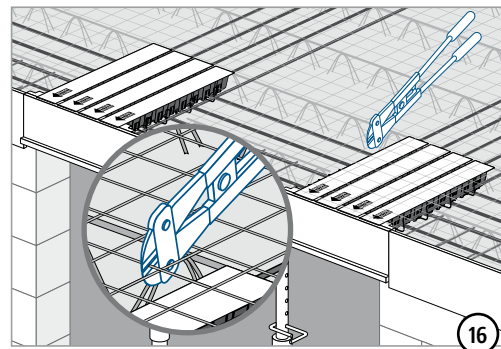
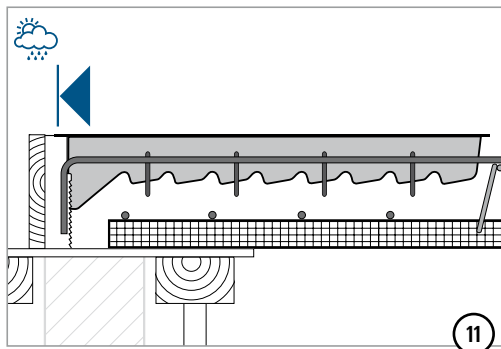
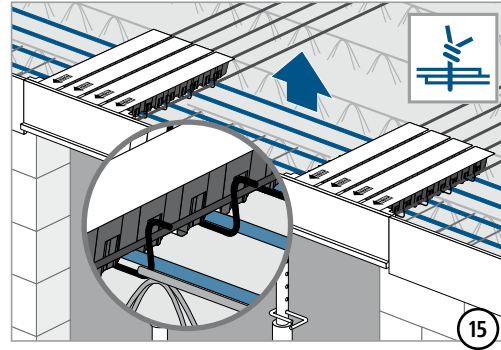
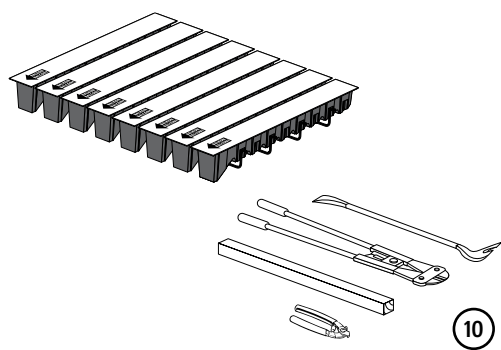
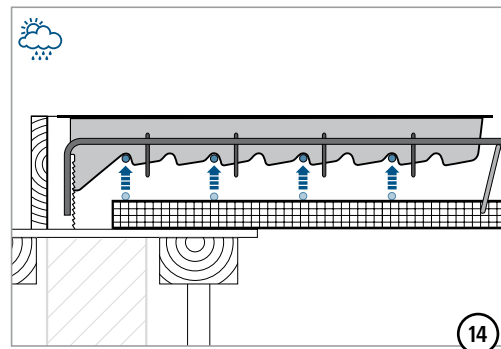
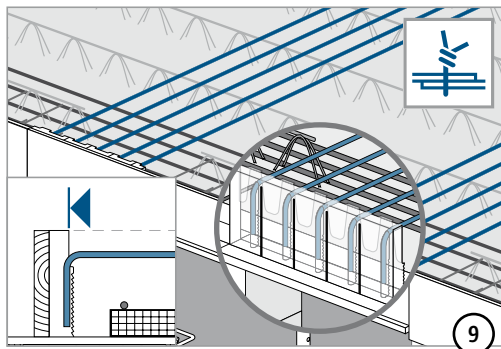
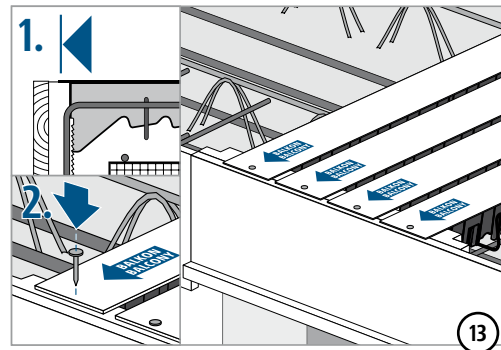
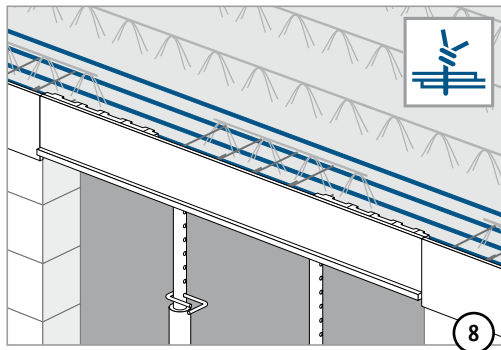


Armature de raccordement Schöck IDock® type 2 avec Schöck Isokorb® XT/T type K-E

# Instructions de montage IDock® 1

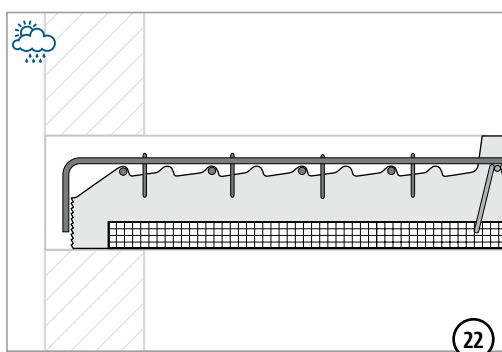
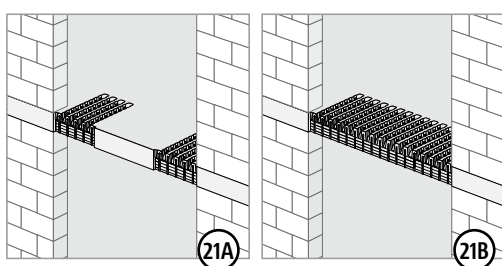
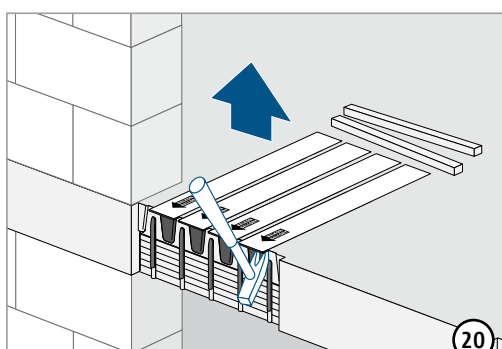
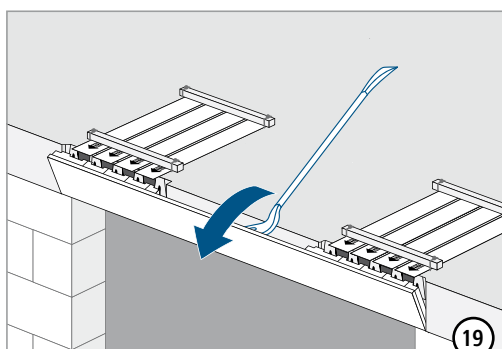
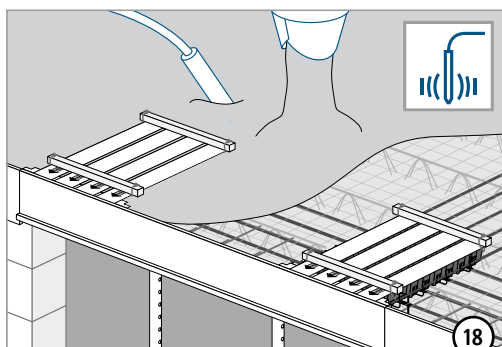


## Instructions de montage IDock® 1

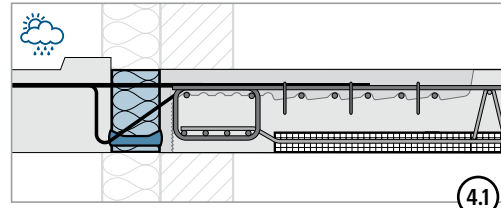
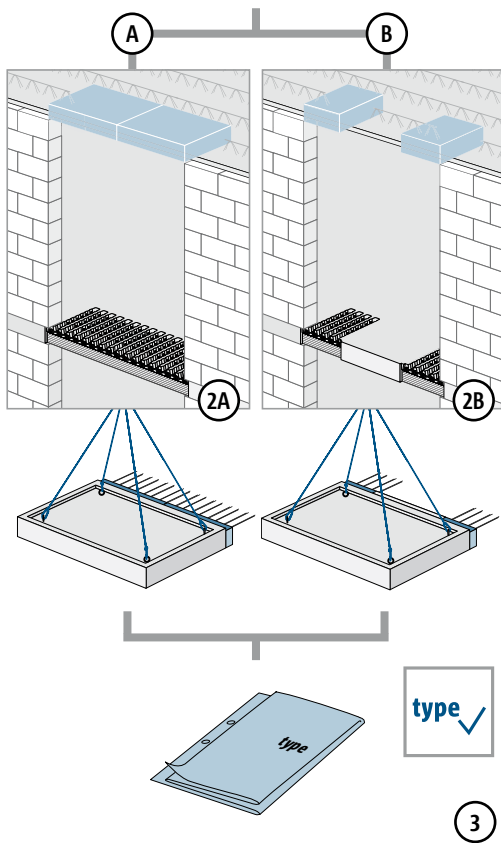
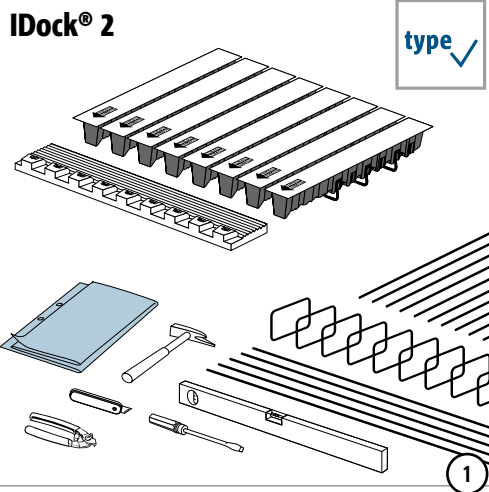




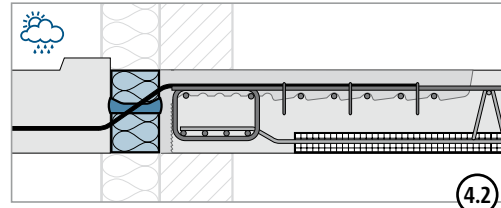
## Instructions de montage IDock® 1



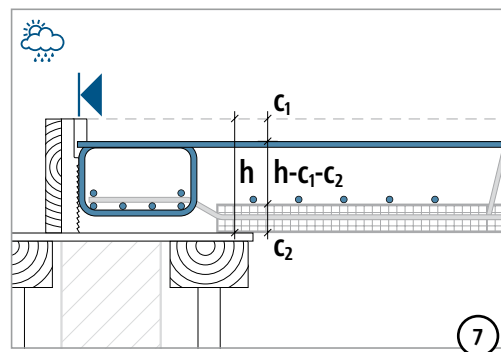
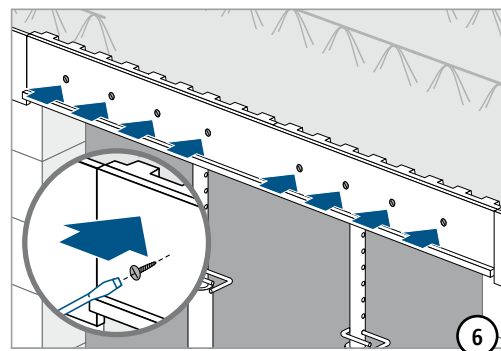
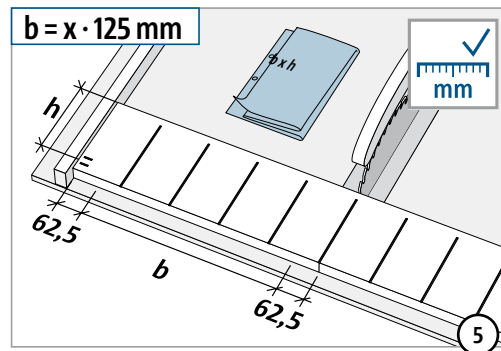
# Instructions de montage IDock® 2



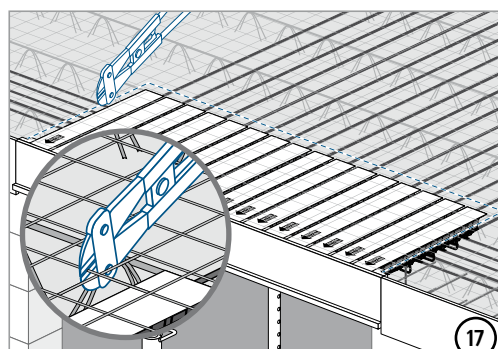
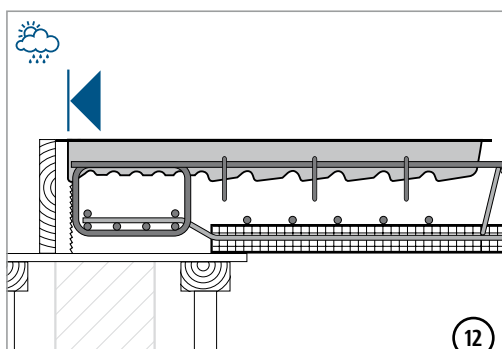
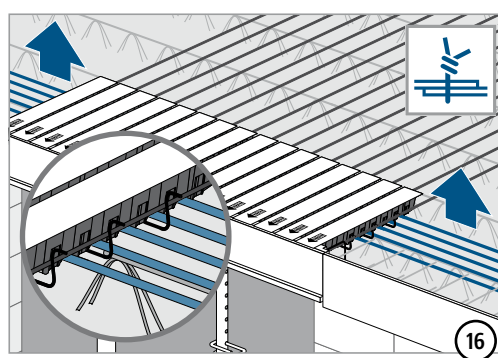
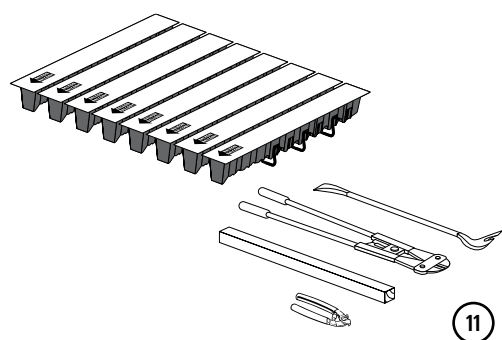
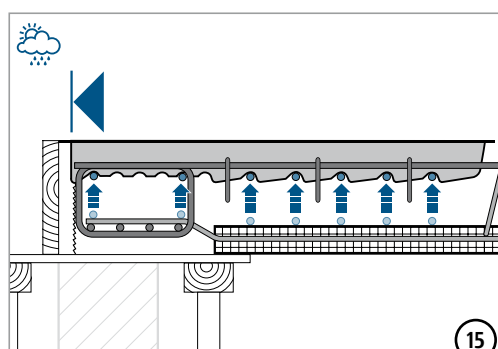
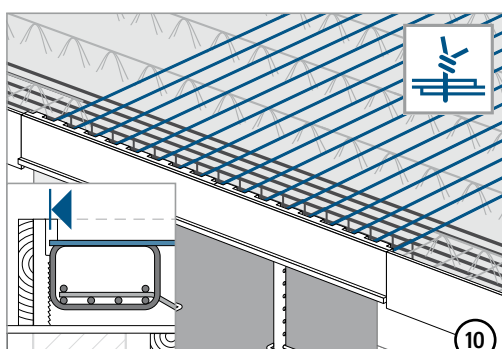
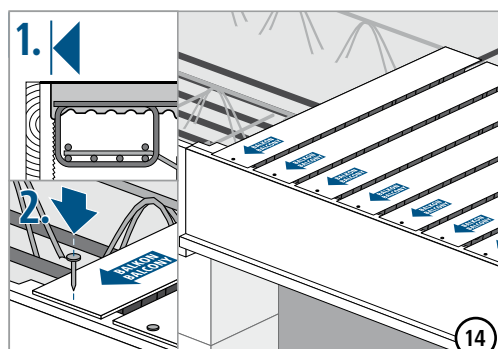
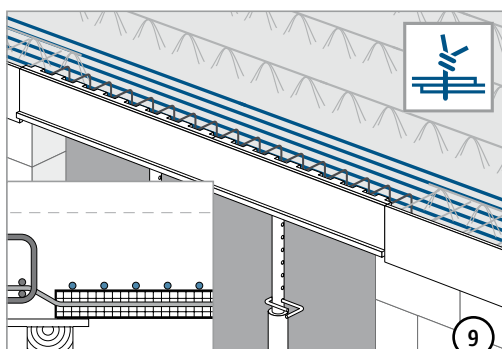
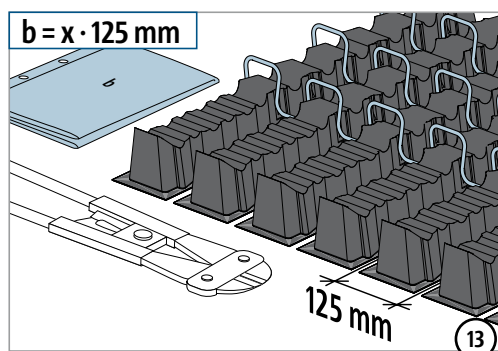
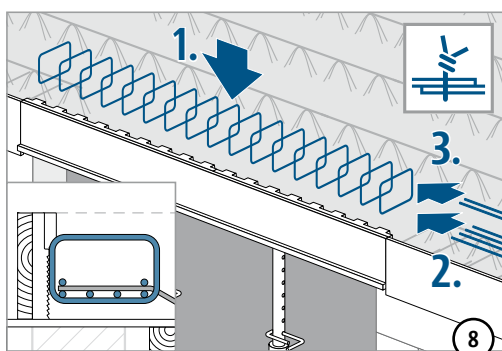
Isokorb® XT/T type K-E, K-ID



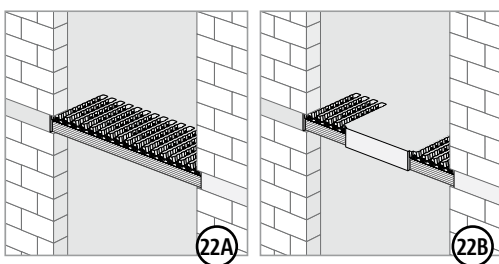
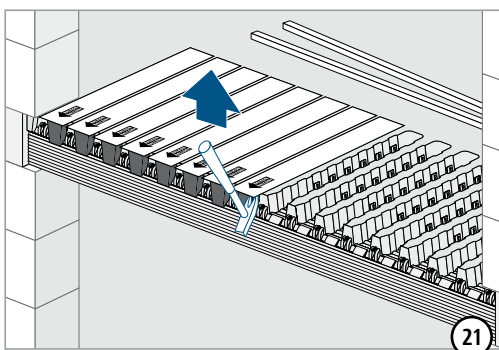
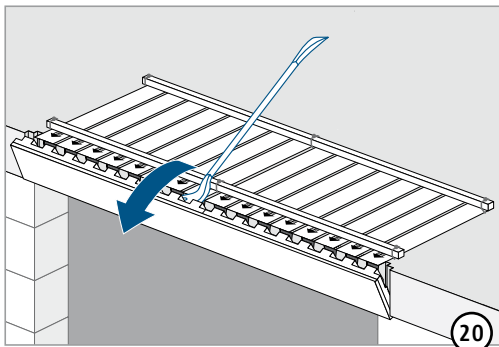
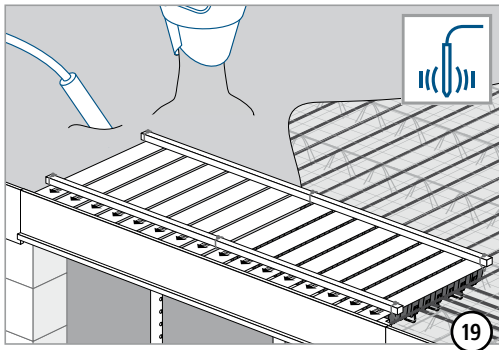
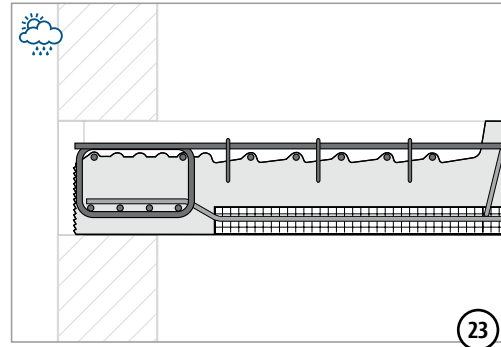
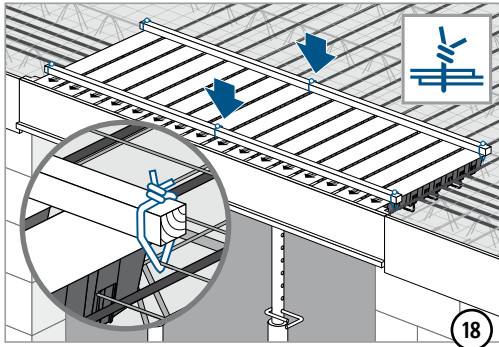
Isokorb® XT/T type Q-E, Q-T, Q-ID



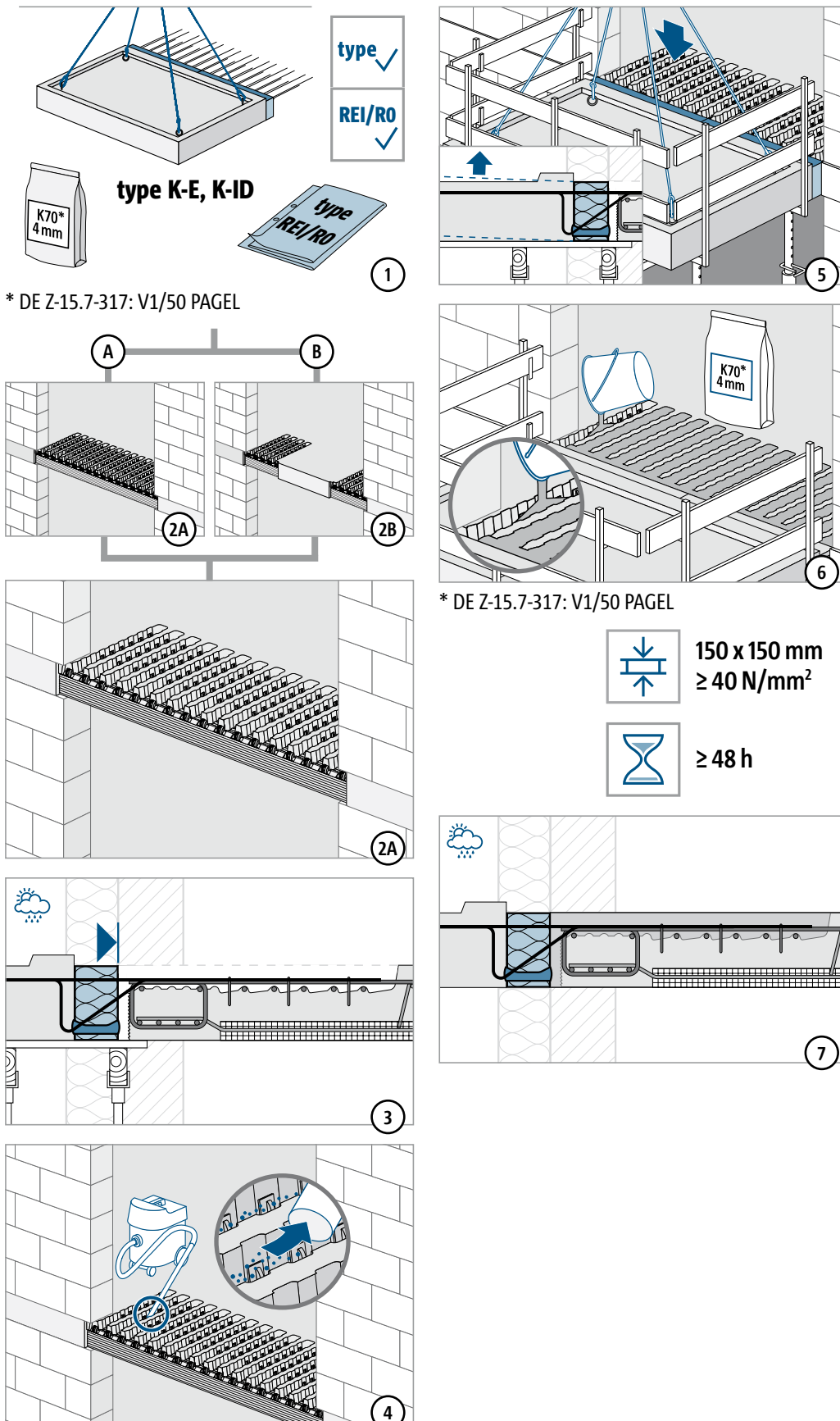
## Instructions de montage IDock® 2



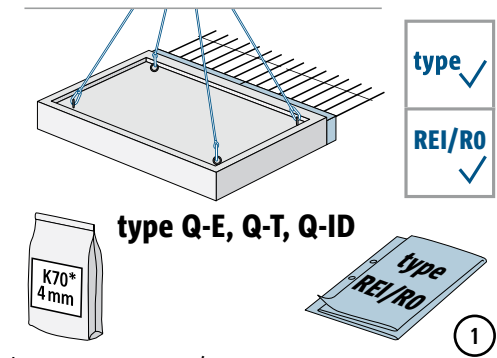
## Instructions de montage IDock® 2



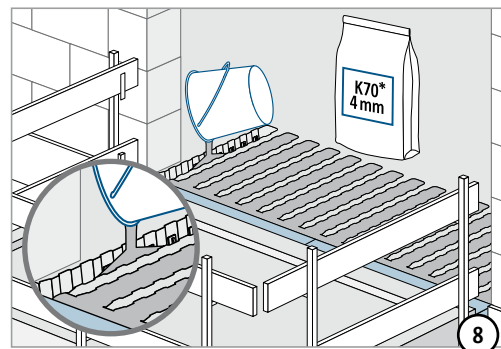
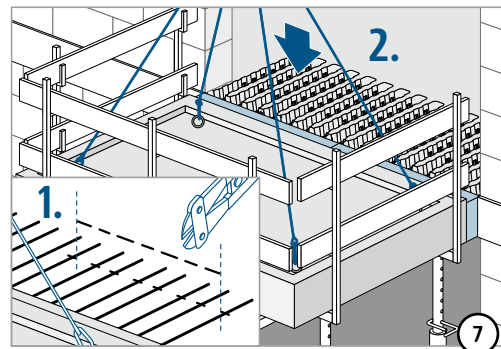
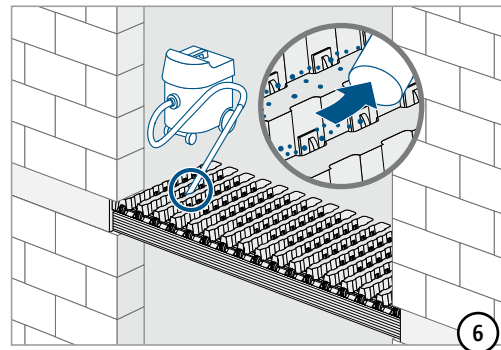
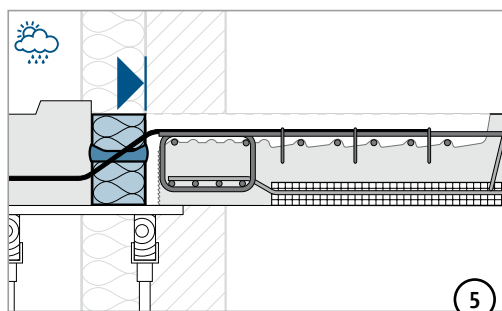
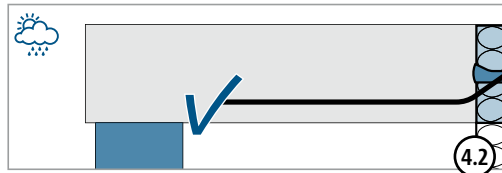
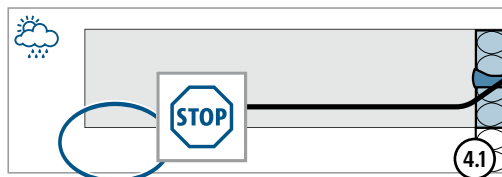
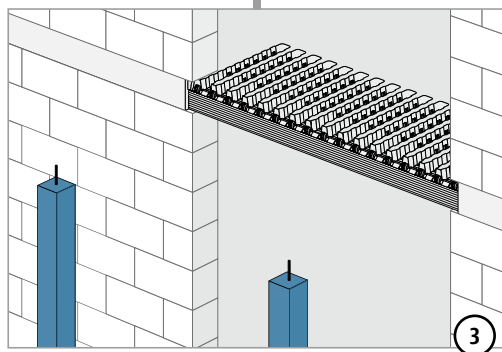
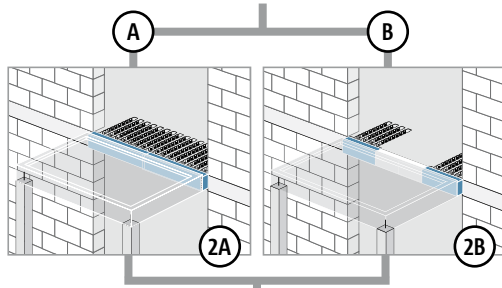
## Instructions de montage – balcon préfabriqué



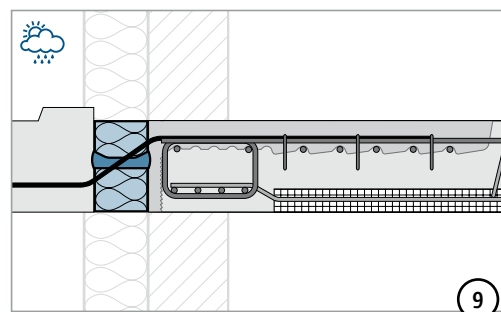
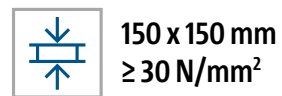
## Instructions de montage – balcon préfabriqué



\* DE Z-15.7-317: V1/50 PAGEL



\* DE Z-15.7-317: V1/50 PAGEL





**Colophon**

Éditeur : Schöck België SRL

Kerkstraat 108

9050 Gentbrugge

Téléphone : +32 9 261 00 70

Copyright :

© 2022, Schöck België SRL

Le contenu de cette documentation ne peut être délivré à des tiers sans autorisation écrite de Schöck België BV. Toutes les données techniques ainsi que tous les plans, etc. sont protégés par le droit d'auteur.

Sous réserve de modifications techniques

Année de publication : Février 2022



Schöck België SRL  
Kerkstraat 108  
9050 Gentbrugge  
Tél : +32 9 261 00 70  
info-be@schoeck.com  
www.schoeck.com